



# ZOUTLEEUEW

@ [zoutleeuw@n-va.be](mailto:zoutleeuw@n-va.be) | [www.n-va.be/zoutleeuw](http://www.n-va.be/zoutleeuw) | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3440 ZOUTLEEUEW



## Wist je dat...

... we vanaf begin volgend jaar een nieuwe burgemeester hebben? Boudewijn Herbots neemt de fakkel over. Wij wensen Boudewijn veel succes en hopen op een respectvolle en open samenwerking. Een nieuwe wind kan voor Zoutleeuw een meerwaarde betekenen.

... sinds begin juni de 'roze' vuilniszakken werden ingevoerd? Rondvraag leerde ons dat weinig mensen hiervan op de hoogte zijn. Nochtans kan sorteren van zacht plastic het restafval drastisch verminderen. Een grote besparing als gevolg.

... er sprake is van een voorpost voor de brandweer in Geetbets? Dit zou de aanrijtijd voor incidenten in Budingen en omstreken tot het aanvaardbare peil van 6 à 7 minuten moeten brengen. Goede beslissing!

... na het stormweer van midden november de opruiming van de bladeren niet op zich liet wachten? De fietsroute was enkele dagen na de storm volledig opgeruimd en proper. Mooi werk en een dikke pluim voor deze snelle interventie.

*N-VA Zoutleeuw wenst u een fijn, vreugdevol en schitterend 2017 toe.*

*Hopelijk een jaar zonder te grote verrassingen of tegenslagen.*

*Een jaar met vele momenten waar we jaren later nog met plezier aan terugdenken.*

## Politiezone: schaalvergroting moet zorgen voor meer veiligheid



Sinds enkele jaren zit er een en ander scheef in het veiligheidsbeleid in onze regio. Inbraken swingen de pan uit en verkeersovertredingen worden traditie. Onze politiediensten weten niet waar ze eerst moeten ingrijpen.

Jan Jambon, minister van Binnenlandse Zaken, dringt al lang aan op een fusie van politiezones. Er zijn te veel kleine zones die elk op zich vele taken moeten uitvoeren. Als we politiezones samenvoegen, geldt hier zeker de regel dat 1 + 1 meer is dan 2. Administratieve taken worden samengebracht waardoor er meer ruimte is voor politieel veldwerk.

Sinds kort is de gouverneur van Vlaams-Brabant een onderzoek gestart over de fusie van politiezone LAN met deze van Tienen-Hoegaarden. Een mooi en goed initiatief, vinden wij. Maar welke voordelen zal u ervan ondervinden en wat zijn de valkuilen waar volgens ons op gelet moet worden bij deze fusie?

### Meer blauw op straat

'Eindelijk!', horen we jullie. Dit staat inderdaad in onze visie over veiligheid. Meer blauw is volgens ons een must om het veiligheidsniveau naar een aanvaardbaar

peil op te krikken.

### Wijkagenten: lokale verankering

Door de uitgestrektheid van het grondgebied dreigt de bevolking voeling met de politie te verliezen. Dit dient opgevangen te worden door enerzijds de wijkkantoren (minimum 1 per gemeente) beperkt open te houden. De herwaardering van de wijkagent is een uitermate geschikt middel om de politie echt 'uw vriend' te maken.

### Besparingen of uitbreiding diensten?

Een fusie van politiediensten levert ontegensprekelijk een besparing op. Maar wat met die besparing? Wordt dat geld herverdeeld onder de verschillende gemeentes die dit dan kunnen aanwenden om dure projecten te financieren, of wordt het geld besteed in een betere politiedienstverlening? Onze keuze is duidelijk! Veiligheid kent zijn prijs en daar mag in geïnvesteerd worden.

**Michel Herremans**



## Wereldvreemd

De N-VA kaartte tijdens de gemeenteraad van oktober het lakse beleid aan van de schepen van Mobiliteit en Openbare werken tegen de onwettige aanpassingen van verkeersinfrastructuur in onze gemeente. Elke aanpassing van de verkeersinfrastructuur met een definitief karakter moet eerst worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

De aanleidingen waren de gele markeringen in de Dungenstraat en het verwijderen van het rijbaankussen in de Neerlandensestraat. Voor beide feiten is een aanpassing aan het politiereglement nodig. Telkens moesten onze gemeenteraadsleden de voorzitter van de gemeenteraad en de secretaris vragen dit punt te agenderen. Principieel en voor de rechtsgeldigheid is dit noodzakelijk.

Dat de bevoegde schepen ons verwijt spijkers op laag water te zoeken, is voor een advocaat, die de wetgeving hoog in het vaandel moet dragen, een nogal gewichtige



uitspraak. Zonder de goedkeuring van de gemeenteraad en de melding aan Vlaanderen zijn wijzigingen aan de infrastructuur ongeldig en neemt de rechtsonzekerheid toe.

Ons stoort het niet dat dringende gevallen snel en doordacht moeten worden opgelost, maar dan wel binnen een wettelijk kader. Als iedereen zomaar kan vragen om de verkeersinfrastructuur aan te passen aan persoonlijke wensen is het hek van de dam.

Dat onze schepen wereldvreemd is, blijkt tevens uit haar voorstellen om tweerichtingsverkeer in de Bethaniastraat voor fietsers toe te laten. Een jaar na goedkeuring en na tussenkomst van onze fractie werd dit gerealiseerd. Ze was het vergeten! Over de soap van de tractorsluizen op de Drinkwaterweg, om uiteindelijk te moeten overgaan tot het voorstel dat de N-VA initieel deed, zullen we het beter niet hebben.

Sommige schepenen doen het steevast op hun manier en zetten daarmee de gemeenteraad op voorhand buitenspel. De minachting van de betrokken schepenen voor u als inwoner kent duidelijk geen grenzen.



**Michel Boyen**

## Gemeenschapsdienst als voorwaarde voor leefloon

Recent werd, op vraag van de N-VA, de zogenoemde RMI-wet - die het recht op maatschappelijke integratie regelt - gewijzigd. Het OCMW kan zijn cliënten nu beter begeleiden naar verantwoordelijkheid, zelfstandigheid en zelfredzaamheid. Op deze manier verlagen we ook de opstap naar (her) integratie in onze complexe maatschappij voor leefloners.

Enerzijds hebben we de doelgroep voor het GPMI-contract uitgebreid. Het GPMI (Geïndividualiseerd Project voor Maatschappelijke Integratie) is een contract dat het OCMW toelaat om de leefloner op maat te begeleiden en op te volgen.

Binnenkort moet iedere nieuwe begunstigde van een leefloon dergelijk GPMI ondertekenen. Vroeger was dit enkel verplicht voor leefloners onder de 25 jaar. Nu geldt die verplichting dus ook voor wie ouder is, en niet onbelangrijk: ze geldt evenzeer voor alle erkende vluchtelingen.

### Rechten en plichten

Met dit contract heeft het OCMW een belangrijk instrument voor begeleiding, responsabilisering en activering in handen, waarmee we afspraken duidelijk en op maat van de cliënt kunnen communiceren. Bij niet-naleving van dit contract worden sancties zoals schorsing voorzien. Het doel is altijd de maximale maatschappelijke integratie van de cliënt, maar het is dus een



**Wouter Hermans, OCMW-raadslid**



verhaal van rechten en plichten.

Anderzijds kan er nu ook gemeenschapsdienst opgenomen worden in het GPMI-contract als vereiste om in aanmerking te komen voor een leefloon. Het aanvaarden van gemeenschapsdienst toont immers de werkbereidheid aan. Men zou bijvoorbeeld sneeuw kunnen ruimen in de winter, helpen bij de groendienst in de zomer, allerlei onderhoudswerken uitvoeren, maar evengoed vrijwilligerswerk bij een vereniging of in rusthuizen. De mogelijkheden zijn eindeloos. Hij of zij onderhoudt zo een band met de arbeidsmarkten en sociale contacten.

Vanuit deze opvatting hebben we de maatschappelijk werkers en de andere OCMW-raadsleden hierop gewezen en gevraagd om deze wet toe te passen waar mogelijk.

## Afvalophaling – Er verandert heel wat



De blauwe PMD zak zal om de drie weken samen met papier en karton worden opgehaald op dinsdag.

U zal merken dat het er voor u niet gemakkelijker op wordt om de juiste dag te weten wanneer wat moet worden aangeboden. In het begin zal er heel wat afval op verkeerde dagen worden buitengezet, de mens is nu eenmaal een gewoontedier, en laten we dan maar hopen dat dit niet meer sluikafval tot gevolg heeft.

U zal zich waarschijnlijk afvragen wat u moet met de zachte plastic die wordt gesorteerd in de roze zak? Deze zal u voorlopig nog zelf moeten aanbieden op het containerpark, maar zal op termijn ook worden opgehaald. De vraag is wanneer?

In het huidige systeem is het gemakkelijk:

- Elke woensdag ophaling van restafval of PMD en groenafval.
- Elke laatste vrijdag van de maand ophaling van papier en karton.

### Wat brengt de toekomst :

Vanaf 1 januari 2017 worden de groene bak met groenafval en de grijze bak met restafval samen opgehaald op maandag, en dit om de 14 dagen.

De N-VA vraagt ook om na te denken over het ophalen van glas, maar de bevoegde schepen en Ecowerf houden voorlopig de boot af.

Het containerpark zal in 2018 verhuizen naar een gezamenlijk containerpark met Linter langs de Steenweg op de grens met Linter. Deze samenwerking zou een aanzienlijke besparing opleveren.

## Lief en Leed - onze lezers aan het woord



### Geklasseerd wegdek!

Linter heeft Aquafin gevraagd rioleringswerken uit te voeren langs de Kleine-Getestraat. Men maakt van de werken ook gebruik om tweesporen beton aan te leggen. Als inwoner van Helen kunnen we dit maar matig appreciëren. Rioleringswerken kunnen bijdragen om de mogelijke wateroverlast in te perken, maar moet daarom een mooie, landelijke weg gebetonneerd worden?

### Ook Zoutleeuw doet mee!

Op de koop toe ondergaat het verlengde van de Jan van Helustraat in Helen hetzelfde lot! Deze kasseibaan dateert uit de Middeleeuwen en maakt mijn inziens deel uit van de toeristische waarde van Zoutleeuw. Alweer een stukje geschiedenis op de helling.

### Drogreden van het schepencollege

Het schepencollege voert het argument aan dat tweesporen beton de veiligheid van de fietsers die van Linter naar Zoutleeuw moeten (veel schoolgaande jeugd) zal verhogen. Ik zie niet goed in dat 200 meter beton en daarna 2 kilometer kasseibaan waar geen tweesporenbeton komt de veiligheid gaan verhogen. Of heeft onze burgemeester nog verrassingen in petto?



# De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

**Isabelle Storme**  
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

**Nathalie Pieters**  
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

**Peter Koyen**  
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

**Peter Vyncke**  
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op [n-va.be/deveranderingwerkt](http://n-va.be/deveranderingwerkt)



## MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND  
TOT **€1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019  
KOOPKRACHT STIJGT  
HET STERKST **SINDS 5 JAAR!**

## MEER JOBS

**55.489** OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN  
**+27,7%** MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016  
**77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016**

## MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT  
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN **2%**  
HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

## MEER ONDERNEMINGEN

**6,7%** MEER STARTERS IN VLAANDEREN  
DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR  
**33%** GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN  
**25%** ONDERNEMERSVERTROUWEN GROEIT  
RSZ-WERKGEVERSBIJDRAGE

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

