



Rijbaankussen Dormaal eindelijk aangepakt p.2



Zoutleeuwse zondvloed p.3

ZOUTLEEUEW

@ zoutleeuw@n-va.be | www.n-va.be/zoutleeuw | jaargang 2016 • nr. 3 • september

V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3440 ZOUTLEEUEW

Wist je dat...

⇒ ... de waterpartij op de nieuwe speelpleinen op het Bungenveld en in de Terweidenstraat levensgevaarlijk is voor onze kleinsten? Pas na tussenkomst van de kindergemeenteraad werden onze opmerkingen ernstig genomen.

⇒ ... onze burgemeester de inwoners verplicht om hun stoep onkruidvrij te maken? Nogal sterk volgens ons. De stoepen netjes houden is een nobel streven. Maar mensen verplichten en dreigen met straffen gaat te ver.

⇒ ... de afwerking van de appartementen in het complex 'Aen den Hoorn' te wensen overlaat? Hopelijk komt de aannemer met goede maatregelen op de proppen en gaat de afwerking van het dienstengedeelte niet dezelfde gebreken vertonen.

⇒ ... de 'Drei Kronen' nog steeds de schandvlek is op de markt? De schepen liet zich zelfs ontvallen dat hij, samen met ons, hoopte dat de storm de ruïne had omvergeblazen. Gerechtelijke stappen lijken de enige oplossing in dit dossier. Jammer toch!

⇒ ... de gemeente voor de afwerking van De Kring opnieuw 10 000 euro vrijmaakt? Laten de uitbaters nu toevallig dezelfde mensen zijn die de plak zwaaien in de gemeenteraad.



Halfweg de legislatuur: anders bekeken

Deze zomer kreeg u van de meerderheid een mooi overzicht van hun verwezenlijkingen en plannen in de bus. Het lijstje oogt mooi en indrukwekkend. Maar misschien wordt het te rooskleurig voorgesteld. Sommige projecten geven dan wel een meerwaarde aan onze stad, andere zijn te hoog gegrepen prestigeprojecten. En dat kost geld. Veel geld.

Projecten vergen veel onderhoud

De niet te stillen projecthonger van deze meerderheid mag verbazen in deze financieel moeilijke tijden. Deze projecten raken u rechtstreeks in uw portemonnee (meer daarover op de binnenbladzijden), maar ook op andere vlakken is de impact groot.

Zo kan het stadspersoneel de te onderhouden gebouwen, wegen, bermen en parken amper de baas. Op deze manier zullen onze wegen en park(en) er snel onverzorgd bijliggen. Onze burgervader vindt het zelfs kunnen dat burgers hun eigen stoepranden inkleuren.

Veiligheid kan stuk beter

Recent onderzoek in Het Nieuwsblad toont bovendien aan dat de veiligheid in Zoutleeuw en omstreken ver te zoeken is. Samen met Linter en Landen zijn we de 'rode vlek' van het Hageland. Het aantal inbraken steeg op vijf jaar tijd van 20 naar 51.

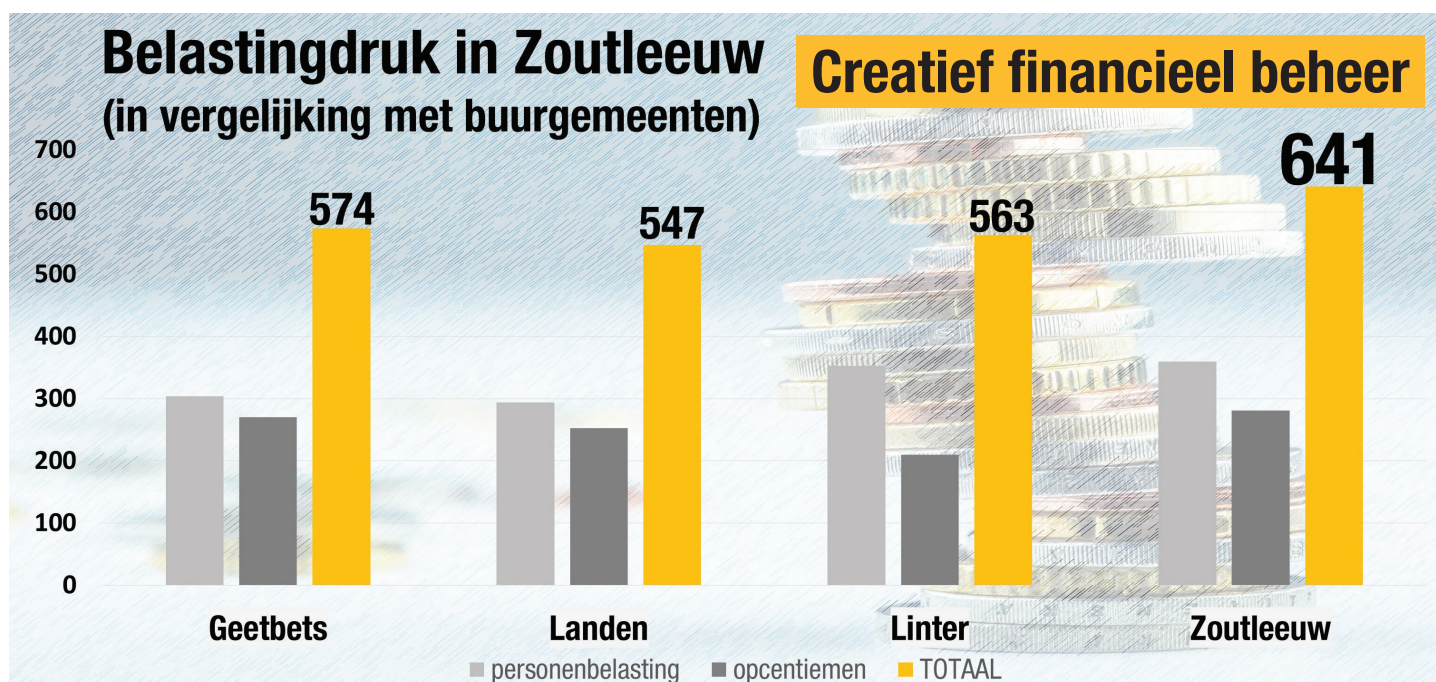
Vorig jaar werden er in Zoutleeuw maar liefst 395 misdrijven gepleegd. Enkel een camera die nummerplaten herkent, zal niet alles oplossen. De N-VA vraagt ook meer zichtbare politiepatrouilles.

Ook de verkeersveiligheid laat te wensen over. De soaps rond het kruispunt aan de Oogappel en de verschillende opstellingen van de tractorsluizen tonen aan dat veiligheid geen prioriteit is voor deze meerderheid. Om controles op snelheidsovertreders uit te voeren is er zelfs geen geld meer.

De N-VA hoopt dat de meerderheid tijdens de laatste jaren van deze bestuursperiode beter de hoofd- van de bijzaken kan onderscheiden. Wij zullen daar in de gemeenteraad kritisch maar opbouwend op toezien.

Michel Herremans,
voorzitter N-VA Zoutleeuw





De eerste bestuursdaad van deze meerderheid was een verhoging van de belastingen. Die staan nu op het hoogste peil in heel het Hageland. Veel zoden bracht dit echter niet aan de dijk. Het boekjaar 2015 toont namelijk een verlies van 37 000 euro. De kosten stegen in 2015 met 1,85 miljoen euro, terwijl de ontvangsten met 4,89 miljoen euro daalden ten opzichte van 2014.

Zelfs de terugvordering van de jarenlang opgebouwde reserves van het OCMW kan de honger blijkaar niet stillen. De verkoop van ons paradepaardje IWM aan de Watergroep ook niet. Deze éénmalige financiële meevaller werd niet gebruikt om de inwoners te belonen en de belastingen terug te brengen naar een aanvaardbaar peil. U kreeg in de plaats wel een waterfactuur die 10 procent hoger ligt.

Nieuwe leningen verdoezelen gat in stadskas

Het einde van de tunnel lijkt nog niet in zicht. Na de tweede budgetwijziging in juli 2016 ging Zoutleeuw een nieuwe lening van 1,7 miljoen euro aan. In 2018 en 2019 volgt dan telkens een bijkomende lening van 250 000 euro. De meerderheid benoemt dit als 'nieuwe investeringen', maar zonder de nieuwe lening zou het resultaat op kasbasis, dat elk jaar positief moet eindigen, een

tekort vertonen van het bedrag van de lening. Met het virtuele faillissement van vorig jaar in het achterhoofd vindt de N-VA dat een onrustwekkende evolutie.

Wat verandert er voor uw portemonnee?

Deze meerderheid zou de schuldengraad per inwoner drastisch afbouwen, maar met deze nieuwe leningen laat een stijging niet op zich wachten. De aanslagvoet op onroerende voorheffing en personenbelastingen blijven ongewijzigd hoog, zoals de bovenstaande tabel bewijst.

Michel Boyen,
gemeenteraadslid



Vijf minuten politieke moed Dormaal herademt

Sinds de rijbaankussens in Dormaal werden versmald, veranderde het leven van de omwonenden in een hel. Onze fractie kaartte het probleem aan op de gemeenteraad op vraag van de omwonenden. Met succes. De meerderheid draait haar beslissing terug. De N-VA feliciteert de meerderheid voor deze vijf minuten politieke moed!

In maart 2015 besliste de meerderheid na een evaluatie om een rijbaankussens te plaatsen. Maar dat leidde niet tot trager verkeer. De auto's remden nauwelijks af en de meeste wagens namen tegen hoge snelheid de hindernis. Gevolg: veel geluidsoverlast én trillende ramen en deuren.

Hoe zwaarder het voertuig en hoe sneller het rijdt, hoe groter de overlast. Maar ook bij matige snelheid blijven geluidsoverlast



en trillingen. Je kan je misschien voorstellen wat het effect is van zo'n rijbaankussens als er een aanhangwagen over buldert. Het hek is volledig van de dam als sommige chauffeurs zelfs beginnen te toeteren. Daarnaast verstoorden het lawaai en de trillingen de slaap en dus ook de gezondheid van de inwoners. Dankzij de tussenkomst van de N-VA werd her rijbaankussens ondertussen verwijderd.

Zone 30

Mazen van het net zijn dicht

Enkele jaren geleden voerde de stad zone 30 in voor het hele centrum. Een beslissing die de N-VA toejuicht, want dat komt de veiligheid zeker ten goede. Maar omdat op de 3-Sluizenweg de aankondiging van de zone 30 ontbrak, creëerde de meerderheid een bizarre situatie die tot rechtsonzekerheid leidt. De N-VA-fractie legde het probleem op tafel tijdens de gemeenteraad. Daar beloofde het schepencollege om een verkeersbord te plaatsen. De mazen van het net zijn nu gedicht.



Veiliger stadscentrum voor iedereen

De toegangsweg Kruisveldstraat, die verbinding heeft met de 3-Sluizenweg, is in beide richtingen enkel toegankelijk voor fietsers, wandelaars en landbouwvoertuigen. De geplaatste verkeersborden laten wel toe om van of naar aangrenzende percelen te rijden en zijn bedoeld om het doorgaand verkeer te beperken tot deze specifieke categorieën.

Een landbouwer mag in dit geval echter wel met een personenwagen naar zijn veld rijden en kan via de 3-Sluizenweg het centrum binnenrijden. Hij hoeft zich dan ook niet te houden aan de 30-km beperking omdat hier geen verkeersbord aanwezig is.



Elke druppel telt

Water is een kostbaar goed. Daarom moeten we er ook een prijs voor betalen. Maar op een relatief korte periode stegen deze waterprijzen de laatste tijd naar een recordniveau. Dankzij de N-VA bedraagt uw waterfactuur gelukkig binnenkort iets minder.

Frappant was voor ons namelijk het prijsverschil tussen de provincies binnen de Watergroep. Sinds 2015 behoort Zoutleeuw ook tot de Watergroep en dat hebben we gevoeld. Vlaams-Brabant is gemiddeld 10 procent duurder dan de aangrenzende provincie Limburg.

N-VA Zoutleeuw kaartte dit aan binnen de bevoegde commissie. Mét succes. De prijzen tussen de provincies zullen worden gelijkgetrokken. Daardoor krijgt u binnenkort hetzelfde 'gunsttarief' als onze buurprovincie.

Lief en leed - lezersrubriek

Zoutleeuwse zondvloed

Op zaterdag 23 juli werd Budingen overspoeld met 85 liter regenwater per vierkante meter. Op een half uur tijd veranderde de Jodenstraat in een grote modderpoel. Water van de hoger gelegen gedeelten, zoals de Leenhaagstraat, namen alle vuil van velden, takken en kiezel van opritten mee. De straat stond blank tot een halve meter hoog. Vele burens waren solidair en hielpen mekaar waar het kon: een ongelooflijke saamenhorigheid. Maar wat deed het stadsbestuur? Helaas niets!

Wij zagen niemand van het stadsbestuur die een handje kwam toesteken of zandzakjes hielp verdelen. De mensen konden door wateroverlast niet eens in Zoutleeuw geraken.

Wat een verschil met de burgemeesters en het personeel in naburige gemeentes! Tegen elf uur 's avonds kwam de schepen van Welzijn wel nog wat foto's nemen. Maar wat heeft een burger hieraan? Helpende handen en solidariteit waren ver zoek.

Budingen dient schijnbaar enkel om de prestigeprojecten van Zoutleeuw te sponsoren. Zelfs zondagvoormiddag was er nog steeds niks opgekuist in de straten. Je zou van minder jaloers worden op aangrenzende, behulpzame gemeentes zoals Geetbets, Kortenen en Linter.

Wij houden ons hart vast voor een volgende wolkbreuk. Want met de aankomende Infrax-werken zullen



▲ Op 23 juli stond Budingen blank. Het stadsbestuur stond erbij en keek ernaar ...

kleinere afvoerbuizen in de grond worden gestoken. En wat dan met hemelwater dat nu rechtstreeks infiltratie moet krijgen in al maanden verzadigde gronden?

De verandering werkt!

42,9%

Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen
1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

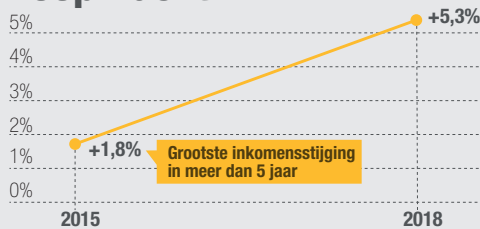
JOBS
2015
+37.500
2015-2018
+140.000

Werkende 55-65-jarigen

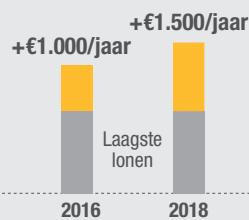
2005 **32%** 2016 **45%**

WERKLOZEN
2015
-62.500
Daling van de
RVA-uitgaven met
1,1 miljard

Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aankpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

