



Zoutleeuw

MAART 2020, NR. 1 | V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3340 ZOUTLEEUEW



zoutleeuw@n-va.be



www.n-va.be/zoutleeuw



N-VA Zoutleeuw

N-VA doet oproep na ongeval in Nieuwstraat: “Zet veiligheid altijd op eerste plaats”

De euforie van het begin van het nieuwe jaar was nog niet volledig weggeëbd, of we werden al met onze neus op de harde realiteit gedrukt. Na enkele verbale conflicten, aanrijdingen met blikshade en bewoners die uit hun bed daverden, heeft de ‘nieuwe’ Nieuwstraat zijn eerste dodelijke slachtoffer geëist. “De Nieuwstraat is niet geschikt voor tweerichtingsverkeer”, zegt N-VA-afdelingsvoorzitter Michel Herremans. “Veiligheid moet altijd op de eerste plaats staan.”

“De beleidsploeg heeft als taak om de veiligheid en leefbaarheid van onze stad te vrijwaren.”



Michel Herremans
Voorzitter N-VA Zoutleeuw

Enkele jaren geleden kondigde het stadsbestuur aan dat de Nieuwstraat weer zou opengaan voor beide richtingen. N-VA Zoutleeuw zocht de bewoners van de Nieuwstraat en de omwonenden toen op om hun mening daarover te horen. Conclusie? De overgrote meerderheid zag de aanpassing niet zitten.

Nieuwstraat ongeschikt voor tweerichtingsverkeer

Enkelingen vonden het tweerichtingsverkeer dan weer wel een goede zaak,

omdat ze dan niet meer enkele honderden meters zouden moeten omrijden. Veiligheid is dan van ondergeschikt belang. Voor N-VA Zoutleeuw primeert de veiligheid: de Nieuwstraat is totaal ongeschikt voor zwaar en tweerichtingsverkeer. Helaas sloot de meerderheid de ogen en keek ze niet verder dan de lokroep van de kiezer.

Verantwoordelijkheid nemen

“De beleidsploeg heeft als taak om de veiligheid en leefbaarheid van onze stad

te vrijwaren”, stelt Michel Herremans. “Beslissingen nemen is altijd kiezen en keuzes hebben voor- en nadelen. Maar van een stadsbestuur mag worden verwacht dat het verantwoordelijkheid neemt en de veiligheid van onze inwoners op de eerste plaats zet.”

N-VA Zoutleeuw blijft de meerderheid op haar verantwoordelijkheid wijzen. Zeker als het gaat over veiligheid. Zeker als het gaat over verkeer. Zeker als het gaat over uw welzijn.

Wist u dat ...

... erkende dierenasielen kunnen rekenen op steun van Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts? Opvangcentrum Horsespirit Rescue in Zoutleeuw kreeg een subsidie van 2 200 euro.

... Zoutleeuw een van de achttien ‘Toegankelijke Gemeenten’ is? Onze gemeente voerde de tien actiepunten rond toegankelijkheid succesvol uit.

Noteer nu al in uw agenda



Ontbijtgesprek

Zondag 19 april
Kerkplein in Dormaal

Kom langs voor een gezellige babbel met koffie en ontbijtkoeken. Er zullen ook enkele parlementsliden aanwezig zijn.



Jaarlijkse eetdag

Zaterdag 16 mei

Geniet mee van onze alom geprezen barbecue met lekkere bijgerechten. Kaarten zijn binnenkort verkrijgbaar.



N-VA Zoutleeuw kritisch over meerjarenplan stadsbestuur

In januari stelde het stadsbestuur zijn meerjarenplan voor de komende vijf jaar voor aan de gemeenteraad. In totaal wordt er voor 9,8 miljoen euro geïnvesteerd. De N-VA analyseerde alle beleidsdoelstellingen. “Er zijn acties die onze volle steun krijgen, maar we missen toch vooral durf en visie”, zegt fractievoorzitter Michel Boyen. “De dienstverlening, de communicatie, het woonbeleid, de participatie van de inwoners, de mobiliteit, de klimaatdoelstellingen: het kan en moet allemaal veel beter.”

Gebrek aan duidelijk woonbeleid

De focus op kernverdichting mag en moet er zijn. Een woning op een afgelegen landweg aansluiten op nutsvoorzieningen brengt onverantwoorde kosten met zich mee. Maar kernverdichting mag niet gepaard gaan met pestbelastingen.



Zo is een mogelijke belasting op nieuwe constructies volgens N-VA Zoutleeuw geen goed idee. In onze gemeente staan nu eenmaal veel woningen van midden vorige eeuw. Die worden vaak overgedragen van ouders op kinderen of grootouders op kleinkinderen en zijn dan aan renovatie toe of worden afgebroken om een nieuwe constructie op te bouwen.

De N-VA vraagt ook voldoende aandacht voor de leefbaarheid van de dorpskernen. Kernverdichting brengt meer verkeer met zich mee. Daarop moet het stadsbestuur anticiperen: we moeten vermijden dat inwoners in de toekomst weer wegluchten naar het platteland of buitengebieden.

Veilige fietspaden onderaan prioriteitenlijst

Een nieuw fietspad op de Sint-Truidensesteenweg: dat is de enige investering in fietsinfrastructuur die de komende vijf jaar gepland staat. Sterker nog: de gemeente zal onderzoeken of ze bepaalde fietspaden in de zone 50 kan ontharden en vervangen door fietssuggestiestroken. Onbegrijpelijk, vinden wij.



Gemiste kans voor honden en hun baasjes

Goed nieuws voor de paardenliefhebbers: zij kunnen binnenkort profiteren van een nieuw ruiternetwerk. Maar wat met de vele hondeneigenaars in onze gemeente? Die blijven in de kou staan. Een hondenspeelweide zou nochtans een win-win zijn voor mens en dier: onze viervoeters kunnen er vrijuit loslopen terwijl hun baasjes een praatje kunnen maken.

Levenslooppark, maar geen ontmoetingsplaats

Een levenslooppark als gemeenschappelijke begraafplaats is vooruitstrevend, maar de inwoners van Booienhoven willen tijdens hun levensloop kunnen genieten van een centrale ontmoetingsplaats. Die komt er ook de volgende vijf jaar niet.



Participatie, maar ook echte inspraak?

Interactie met de burger is meer dan een paar overlegmomenten organiseren. Waarom geen referenda organiseren met een bindend karakter? Zo worden de inwoners écht betrokken bij het beleid.

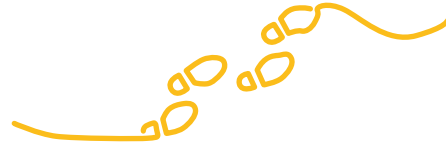
Kritisch maar constructief

Het meerjarenplan brengt hoge verwachtingen met zich mee. “De cijfers kloppen. Dat is positief”, zegt Michel Boyen. “Maar je kan je vragen stellen bij de realisatiegraad van het meerjarenplan: worden alle aangekondigde investeringen ook effectief gerealiseerd?” N-VA Zoutleeuw zal zich de komende jaren constructief blijven opstellen, maar zal ook kritisch zijn als het nodig is. “We missen visie en durf in de plannen van het stadsbestuur. De N-VA zal zeker ook zelf voorstellen doen voor een beter Zoutleeuw.”



Michel Boyen, fractievoorzitter

Voetweg 36 nog steeds niet geopend: N-VA houdt druk hoog



De voetweg tussen de Linnebeekstraat en de kerk in Hogen (Geetbets) wordt al lange tijd moedwillig ingepalmd door een hardleerse boer. Hij zette er zelfs prikkeldraad. Het stadsbestuur liet dat oogluikend toe: er was geen controle en er werden geen stappen ondernomen.

Veilige verbinding

De N-VA bracht dit punt in februari en in mei vorig jaar op de gemeenteraad. Na lang aandringen beloofde het stadsbestuur dat het contact zou opnemen met de boer, zodat kinderen en recreanten weer veilig via deze voetweg naar Hogen zouden kunnen.

Proces-verbaal

We zijn intussen de gemeenteraad van januari 2020 gepasseerd en blijktbaar is de stad nog niet verder gekomen dan de bevestiging dat het een officiële voetweg is en een opmeting. N-VA Zoutleeuw blijft druk zetten om deze weg en andere voetwegen hersteld te krijgen. Hopelijk laat de stad het niet zo ver komen dat we zoals andere gemeenten een proces-verbaal nodig hebben om de voetweg weer toegankelijk te maken.



Bewoners zorgcentrum Ravelijn krijgen nieuwjaarsattentie

De bewoners van het zorgcentrum in Dormaal verhuisden een tijd geleden naar zorgcentrum Ravelijn, waar ze in betere omstandigheden opgevangen worden. Zo'n verhuis is voor oudere mensen niet evident. N-VA Zoutleeuw verraste de bewoners tijdens de feestdagen daarom met een leuke attentie.



▲ Afdelingsvoorzitter Michel Herremans en gemeenteraads-lid Michel Boyen brachten de bewoners van zorgcentrum Ravelijn een bezoekje.

“Een oude boom verplant je niet zomaar”, zegt Michel Herremans, voorzitter van N-VA Zoutleeuw. “Op deze gezegende leeftijd is het niet altijd makkelijk om je thuis achter te laten en je een nieuwe plek eigen te maken.”

Nadat asielzoekers hun intrek namen in het voormalige zorgcentrum in Dormaal, werden er allerlei organisaties opgericht om hen te helpen. “Maar ook onze ouderen verdienen een warm woord en een blijk van medeleven”, gaat Michel verder. “Daarom brachten we hen een bezoekje.”

Alle bewoners van het zorgcentrum werden getraakteerd op een zakje chocolaatjes en een moment van aandacht om het nieuwe jaar hoopvol in te zetten.

Zoutleeuw alleen in naam diervriendelijke gemeente?

Eind vorig jaar ontstond commotie over de dood van een hert in Budingen. Het loslopend dier was gevangen door politie en dierenbescherming maar ontsnapte tijdens de actie opnieuw. Het hert stierf nadat het drie weken in een weide lag, met vastgebonden achterpoten.

Of er al dan niet sprake is van verwaarlozing of van een samenloop van ongelukkige omstandigheden is nog niet duidelijk, maar doet in feite niet ter zake. Gedurende drie weken keek niemand om en moest het dier afzien. Zoiets is onaanvaardbaar.

Onze stad beschikt over het label ‘diervriendelijke gemeente’, maar dat label brengt ook verplichtingen met zich. We vragen dat de stad haar engagement als ‘diervriendelijke gemeente’ ten volle opneemt om dergelijk dierenleed in de toekomst te voorkomen. Concreet vragen we dat de stad haar procedures aanpast zodat acties voor dierenwelzijn beter worden opgevolgd. Zodat opnieuw kan worden getoond dat Zoutleeuw een hart heeft voor dieren.

Lode Everaerts, gemeenteraadslid



De Verandering werkt voor Vlaams-Brabant

Met de N-VA ...



... versterken we het
Vlaamse en groene
karakter van onze
provincie



... komt er in het
arrondissement
Halle-Vilvoorde een
volwaardig justitiehuis



... geniet u binnenkort
van meer en betere
fiets snelwegen en veilige
lokale fietsverbindingen



... investeren we met het
Vlaamse Randfonds extra in
kinderopvang, zorg, welzijn,
inburgering en onderwijs

“

De Vlaams-Brabantse steden en gemeenten krijgen van de Vlaamse Regering 132 miljoen euro extra om hun open ruimte te bewaren, de pensioenen te betalen en te blijven investeren.

**Ben
Weyts**

Vlaams minister
van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en
Vlaamse Rand



**Bart
Nevens**
gedeputeerde
provincie Vlaams-Brabant

