



Zoutleeuw

JULI 2023, NR. 2 | V.U.: MICHEL BOYEN, KERKSTRAAT 23, 3440 ZOUTLEEUEW

zoutleeuw@n-va.be www.n-va.be/zoutleeuw [n-va Zoutleeuw](https://www.facebook.com/n-va)

De vergeten stemmen van Zoutleeuw

Beste lezer

Het voorbije jaar voerden we regelmatig gesprekken met onze inwoners. En wat blijkt? Veel Leeuwenaars voelen zich onvoldoende betrokken bij beleidsbeslissingen die een invloed hebben op hun leefomgeving. Dat zorgt voor gevoelens van onbehagen, angst en spanning en in een later stadium tot gelatenheid. Wanneer inwoners hun problemen groter zien worden en/of de indruk hebben dat hun problemen niet serieus genomen worden, berusten ze met een gevoel van doffe aanvaarding. Ook de inwoners van de deelgemeenten vinden dat ze onvoldoende gehoord en geïnformeerd worden door het bestuur. N-VA Zoutleeuw wordt alsmaar meer gecontacteerd met de vraag naar burgerinspraak en -participatie. Onze inwoners willen gehoord en begrepen worden.

Belangrijke schakel: communicatie

De stad Zoutleeuw zette al verschillende communicatiekanalen op: De Zoutpot, sociale media en informatieve bijeenkomsten of inspraakmomenten om inwoners op de hoogte te houden en hun vragen en opmerkingen te verzamelen. Achteraf bleek helaas dat beslissingen vaak al genomen werden nog voor het inspraakmoment had plaatsgevonden. En dat tijdens de inspraakmomenten louter mededelingen gedaan werden. Een gebrek aan communicatie of laattijdige communicatie is bij veel Leeuwenaars een bron van ergernis. De gemeente overschat het belang van sociale media en vergeet dat er burgers zijn die digitaal minder vaardig zijn. In de praktijk zijn het vaak de oudere bewoners die uit de boot vallen.

Ik wens u veel leesplezier en een deugdlopende vakantie.

Michel Boyen ▶

Voorzitter en gemeenteraadslid



Zoutleeuw virtueel failliet

Tijdens de laatste gemeenteraad voor het zomerreces werd op de valreep de jaarrekening voorgelegd. Die geeft weer wat de meerderheid in 2022 met onze centen deed en wat de financiële gevolgen daarvan zijn. De rode draad in het verhaal zijn negatieve getallen en een stijgende schuld naar 1.432 euro per inwoner.

Waar het saldo van de exploitatie en de investeringen vele jaren positief bleef gaat het nu met een flinke duik naar -811.000 euro. Het budgettaire resultaat kleurt dieprood met -1.630.000 euro doordat de voorziene lening van 2.250.000 euro niet werd



opgenomen en waardoor het meerjarenplan rooskleuriger werd voorgesteld dan het in werkelijkheid was. Ook het resultaat van boekjaar 2021 dat mag bijgeteld worden in 2022 brengt met een

overschot van 10.115 euro geen soelaas. Kortom, het budgettaire resultaat past niet meer binnen het meerjarenplan.

Als we naar het financiële evenwicht kijken, zien we dat de autofinancieringsmarge (-468.000 euro) en de gecorrigeerde autofinancieringsmarge (-622.000 euro) beide dieprood kleuren. Dat betekent dat de uitgaven groter zijn dan de inkomsten.

Wanneer de autofinancieringsmarge negatief is, kan dat verschillende problemen met de financiële situatie van de gemeente signaleren. Het wijst erop dat Zoutleeuw structureel meer uitgeeft dan aan inkomsten ontvangt, waardoor een tekort ontstaat. Dat kan leiden tot financiële moeilijkheden waardoor de meerderheid niet meer kan voldoen aan betalingsverplichtingen of nieuwe investeringen niet meer kan financieren. Er is dus nood aan een herziening van de uitgaven en een verhoging van de inkomsten.

Het is voor onze gemeente belangrijk om een gezonde autofinancieringsmarge te behouden zodat we in staat zijn om onze dagelijkse uitgaven te dekken, reserves op te bouwen en te investeren in de nodige infrastructuur en diensten voor onze inwoners.



Fietsparkeerprobleem in Zoutleeuw

Dringend nood aan actie!

Inwoners en bezoekers van Zoutleeuw worden actief en met veel enthousiasme aangemoedigd om hun fiets te gebruiken. En dat valt op. Want bij het minste zonnestraaltje zien we veel fietsers naar het centrum rijden om er te vertoeven en gezellig op een terrasje te zitten. De gemeente doet er alles aan om auto's uit het centrum te weren en het fietsen te stimuleren, maar men vergeet de nodige faciliteiten voor fietsers te voorzien. En daar knelt het schoentje. Er is geen doordacht fietsbeleid.

Gevaarlijke situaties

De vele fietsers die onze gemeente bezoeken verwachten dat ze hun fiets op een veilige manier kunnen stallen wanneer ze op een terrasje zitten of gaan shoppen. Maar door het tekort aan degelijke fietsenstallingen zien we dat ze hun fietsen lukraak op de nieuw aangelegde voetpaden stallen. Hetzelfde geldt voor motorfietsen. Het gevolg? Voetgangers, rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagens moeten de voetpaden verlaten, gevaarlijke omwegen nemen en kunnen helaas niet genieten van een veilige doorgang op de Grote Markt. Dat leidt niet alleen tot frustraties en ongemak, maar ook tot potentieel gevaarlijke situaties.

Fietsonvriendelijke Grote Markt

Hoewel een deel van de Grote Markt gerenoveerd werd, zijn er helaas geen veilige fietsenstallingen te vinden. In de zomer neemt het probleem van de fietsparkeergelegenheid in het centrum epische proporties aan. Dat leidt tot directe confrontaties tussen horecaondernemers en het gemeentebestuur. Helaas zullen er nog meer autoparkeerplaatsen moeten wijken om aan de behoefte te voldoen. Of dat voldoende zal zijn wanneer er binnenkort horecagelegenheden in het stadscentrum bijkomen – zoals in het gebouw van De Dry Croonen – valt nog af te wachten.

Bankje bij de bib

Er moeten niet alleen op de Grote markt fietsenstallingen geplaatst worden, maar op alle plaatsen waar fietsers vaak hun



Er zijn veel te weinig veilige fietsenstallingen in het centrum. Het bestuur moet dringend actie ondernemen!

Annemie Humblet, bestuurslid ▶



stalen ros achterlaten. Bijvoorbeeld bij het bankje bij de bibliotheek. Dat is een geliefde plek voor fietsers en wandelaars om te picknicken. En het wordt dagelijks gebruikt door de vele scholieren en toeristen die er gezellig hun boterhammen opeten. Een kleine en veilige fietsenstalling zou daar niet misstaan. Omdat het fietsenrekje aan de bibliotheek niet volstaat, liggen de fietsen er vaak in het gras of in de berm. Met relatief weinig inspanningen kan daar een handige en kleinschalige fietsenstalling geplaatst worden die discreet opgaat in de omgeving.

Oplaadpunt, pijnpunt?

De opmars van de elektrische fiets brengt nieuwe noden met zich mee. Bezoekers die met hun elektrische fiets naar onze gemeente komen, moeten die uiteraard ergens kunnen opladen. Het recent geplaatste oplaadpunt op de Grote Markt is dus geen overbodige luxe. Meer oplaadpunten zijn ongetwijfeld een stimulans om het fietsgebruik te bevorderen.

Oproep

N-VA Zoutleeuw roept het stadsbestuur op om degelijke fietsparkeergelegenheden en oplaadpunten te voorzien in het centrum. Zonder daarvoor te knippen in het aantal parkeerplaatsen voor auto's. Hoe lang moeten we nog wachten op creatieve oplossingen voor het parkeerprobleem in Zoutleeuw? Er moet dringend actie ondernomen worden.

N-VA onthoudt zich bij stemming jaarverslag BAV Poolstok

Tijdens de gemeenteraad van 26 mei onthield de N-VA-fractie zich bij de stemming over de goedkeuring van het jaarverslag 2022 van BAV Poolstok. Dat deed ze omwille van een gebrek aan transparantie en onvoldoende toegang tot de noodzakelijke documenten.

Achtergrond

BAV Poolstok is een organisatie die samenwerkt met meer dan 360 steden, politie- en brandweerkorpsen, ziekenhuizen, onderwijsinstellingen en andere openbare organisaties in Vlaanderen. De N-VA-fractie stelde een aantal vragen over de goedkeuring van de jaarrekening van 2022 omdat het ontbreekt aan

de nodige achtergrondinformatie.

Transparant bestuur

“We kunnen het jaarverslag niet goedkeuren zonder toegang te hebben tot alle relevante documenten. Transparantie is van essentieel belang voor goed bestuur en we nemen de verantwoordingsplicht echt au sérieux.

We vragen ons af hoe de afgevaardigde voor de vergadering het jaarverslag kan goedkeuren zonder de vereiste documenten in te kijken. Hetzelfde geldt voor de gemeenteraadsleden die zonder enige inzage in de dossiers blindelings de punten op de agenda goedkeuren”, zegt fractievoorzitter Michel Boyen. De eerste schepen Carl Kem-

peneers suggereerde dat “het ontwerp van de jaarrekening waarschijnlijk op de website van BAV Poolstok zou kunnen staan.”

Maar met waarschijnlijkheden en ‘zou kunnen’ is een ernstig en degelijk beleid niet mogelijk.

Nieuwstraat: verwaarloosde geschiedenis en bewoners die niet gehoord worden

De datum 19-11-1954 staat in steen gebeiteld. Het is een stille getuige van het moment waarop de Nieuwstraat werd aangelegd. Bijna zeventig jaar geleden was de Nieuwstraat nieuw. Sommige inwoners herinneren zich nog hoe het was: een eenvoudig aarden wegje zonder voorzieningen. Tot het moment waarop beton gegoten werd en de straat werd aangelegd zoals die vandaag nog steeds bestaat. En dat is nu net het probleem. De straat zelf bleef hetzelfde, maar het verkeer veranderde. En hoe?!

De Nieuwstraat: een oude straat in een modern tijdperk

Anders dan zeventig jaar geleden is het verkeer dat genadeloos over de Nieuwstraat raast, elke dag opnieuw. De 'oude' Nieuwstraat draagt tegenwoordig het gewicht van het razende hedendaagse



De Nieuwstraat dateert van 1954. De straat bleef hetzelfde maar het verkeer evolueerde. Er is een plan van aanpak nodig.

verkeer. Gelegen in wat ooit een schil-derachtige buitenwijk van het centrum van Zoutleeuw was, is de Nieuwstraat geëvolueerd naar 'de logische keuze' voor het zware verkeer dat dag en nacht door het kleine stadje raast. Het probleem wordt alsmat groter en kwam tot een punt waarop de huizen in de straat barsten begonnen te vertonen.

Er was een korte adempauze toen eenrichtingsverkeer werd ingevoerd. Toen nam de veiligheid weer toe. Maar na een tijd werd die maatregel teruggedraaid en werden de problemen met het zware verkeer alleen maar groter. De bewoners

zijn boos. Ze zeggen dat ze alles geprobeerd hebben om hun punt duidelijk te maken. Maar het bestuur toont geen interesse in hun problemen. Opeenvolgende burgemeesters slaagden er niet in om de ontwikkelingen rond de straat te stoppen. Hoog tijd om dat probleem aan te pakken!

Bewoners in actie, tevergeefs

In 2020 kwamen de bewoners in actie en Lily Peetermans, de dochter van voormalige en geliefde burgemeester Edgar Peetermans, organiseerde een petitie. Met uitzondering van één iemand stond iedereen achter de herinvoering van eenrichtingsverkeer. Maar er gebeurde niets. De huizen barsten, het is er levensgevaarlijk en het verkeer blijft toenemen. De infrastructuur van de Nieuwstraat uit de jaren '50 van de vorige eeuw moet dringend aangepakt worden. Dat vragen ook – en voornamelijk – de buurtbewoners. Maar zij hebben het gevoel dat er niet naar hen geluisterd wordt. Hun stem wordt niet gehoord. Ze zijn gefrustreerd en teleurgesteld omdat er geen leiderschap of politieke wil lijkt te zijn om de toestand in de Nieuwstraat te verbeteren. En dat terwijl het duidelijk is dat er actie moet ondernomen worden.

Voetnoot: Voetweg 51

Los van het verhaal van de Nieuwstraat, maar er nauw mee verbonden, is het verhaal van Voetweg 51. Die verbindt de Nieuwstraat met de Stationsstraat en wordt veel gebruikt door scholieren. Ook die weg – deel van de vestenwandeling – ligt er ronduit gevaarlijk bij. Het weggetje is verboden voor fietsers, maar dat verbod wordt dagelijks genegeerd. Soms rijden er zelfs gemotoriseerde voertuigen. Daardoor brokkelt de berm af waardoor al meermaals ongevallen gebeurden. De bewoners van het aanpalende gebied proberen het weggetje te onderhouden en het werd verstevigd met beplanting. Nochtans is het de taak van de gemeente om die weg te onderhouden. Het naleven van het fietsverbod zou verdere erosie verminderen en de weg opnieuw toegankelijker maken voor voetgangers. Wanneer de Nieuwstraat veiliger zou zijn voor fietsers, zouden die zich niet genooddaakt voelen om de gevaarlijke Voetweg 51 te gebruiken. Werk aan de winkel!



Voetweg 51: een gevaarlijk alternatief voor de nog gevaarlijkere Nieuwstraat.

Onrust en overlast rond Roelbeek Budingen

De Roelbeek slingert zich een weg door Budingen. De beek speelt een belangrijke rol in het landschap en loopt vlakbij de tuinen van de bewoners van de Saneveldstraat. Om de waterkwaliteit te waarborgen en het natuurlijke landschap te behouden, moeten de betrokken gemeenten samenwerken met instanties zoals De Watering voor het onderhoud en het beheer van de Roelbeek en de omliggende grachten. Ook de bewoners van de Saneveldstraat willen betrokken worden bij het onderhoud van de beek. Maar dat verloopt niet zoals ze het zouden willen.

Overstromingen mogelijk

De Saneveldstraat leed onder de overstromingen in 1998, 2016 en 2021. Soms staan de weilanden onder water. Bij zware regenval stroomt het water vanuit de velden door de tuinen en de gronden naast de Roelbeek om pas verderop in de beek terecht te komen. Werken door Aquafin hebben de problemen op de Leenhaag opgelost, maar niet die van de bewoners van de Saneveldstraat.

Gemeente doet niets

In een artikel in *het Nieuwsblad* op 8 februari 2018 werd gemeld dat de toenmalige burgemeester van Zoutleeuw, Boudewijn Herbots (cd&v), verklaarde dat men vanuit de gemeente de werkzaamheden nauwlettend zouden opvolgen. Dat bleek helaas niet voldoende. De bewoners zijn van



De bewoners van de Saneveldstraat wachten al jarenlang op een oplossing voor de Roelbeek. Ze worden helaas niet gehoord.

mening dat het ruimen van de grachten kan helpen, maar ze zijn niet zeker of dat het probleem volledig zal oplossen. Daarom vroegen ze de gemeente om eens te komen observeren wanneer er wateroverlast is, zoals hen eerder werd beloofd. Maar een vervolgesprek kwam er nooit.

Duidelijke communicatie nodig

Daarnaast willen de bewoners benadrukken dat niet iedereen digitaal vaardig is en dat communicatie via Facebook niet voor iedereen toegankelijk is. Ze verwachten duidelijke en tijdige communicatie van de gemeente. Gelukkig kunnen de bewoners steeds rekenen op de steun van hun burens. Ze vragen niet veel, maar ze benadrukken dat de Roelbeek voor hen net zo belangrijk is als de Gete en dezelfde aandacht verdient.

Durasweg kijkt uit naar anpr-camera's



Volgens de bewoners van de Durasweg is het in hun straat gevaarlijk doordat de verkeersregels niet nageleefd worden. Bestuurders rijden er te hard, verlenen geen voorrang en roekeloos gedrag bij de kruispunten is eerder de regel dan de uitzondering. En dat baart de bewoners zorgen. Daarom spreken sommige bewoners van de 'Duras Snelweg' ...

Kentekenplaten lezen en registreren

De bewoners van de Durasweg zitten ongeduldig te wachten op de installatie van de nieuwe anpr-camera's. Die geavanceerde camera's helpen bij de handhaving van de verkeersveiligheid en de opsporing van overtreders. De camera's lezen en registreren de kentekenplaten van voorbijrijdende voertuigen en dat stelt de politie en andere handhavingsinstanties in staat om snel en efficiënt te reageren op verkeersovertredingen, zoals te hard rijden, onverzekerde voertuigen en gestolen auto's. Men hoopt dat de camera's bijdragen aan een veiligere omgeving voor de bewoners en een algemene verbetering van de verkeersveiligheid in de Durasweg en de aangrenzende straten.

Timing

Michel Boyen vroeg tijdens de gemeenteraad wanneer de camera's geïnstalleerd worden. Volgens de burgemeester "is

er een principieel akkoord, maar moet de verdere samenwerking met de politiezone nog uitgewerkt worden. Van zodra dat goedgekeurd is, kan de infrastructuur binnen een termijn van zes maanden gerealiseerd worden". Hoewel de exacte datum voor de installatie van de camera's nog niet bekend is, verwacht men de goedkeuring voor de samenwerking met de politiezone nog voor de zomer. De burgemeester schat dat het bedrijf TaaS de camera's voor het einde van het jaar kan plaatsen.

Meerdere trajecten

Landen, Linter en Zoutleeuw stappen in het systeem van de anpr-camera's. Tienen en Hoegaarden doen dat niet. Er zijn drie trajecten voorzien. Het eerste traject omvat de Runkelenstraat en Ossenwegstraat tot aan de grens met Runkelen, het tweede traject bevindt zich in Helen in de Orsmaalstraat en het derde traject in Budingen in de Leenhaagstraat.

De N-VA steunt het project en hoopt daarmee een gedragsverandering bij de automobilisten teweeg te brengen. Er is dus goede hoop dat de veiligheid voor zowel de bewoners van de Durasweg als andere betrokkenen nog voor het einde van dit jaar aanzienlijk zal verbeteren.



◀ Danny Vanpassel
bestuurslid

◀ Wilfried Renmans
bestuurslid



Wist u dat ...

... Zoutleeuw op de tweede plaats staat als het gaat om het opvangen van regenwater en u zelfs een regenwatercoach kan raadplegen om te optimaliseren?

Prima gedaan zou u denken, maar als u het volledige rapport (Lokaal Energie- en Klimaatpact) doorneemt, merkt u dat alle andere doelstellingen bij lange niet gehaald worden. Het energie- en klimaatpact voorzag in een zestiental doelstellingen verdeeld over vier thema's. Dat ziet u hieronder in het schema.

Laten we een boom opzetten



0,3 %

26 extra bomen geplant

33,9 %

1.433 meter haag of geveltuin verwezenlijkt

0 %

Geen extra natuurgroenperken

Verrijk je wijk



0 %

Geen collectief georganiseerde energiebesparende renovaties



0 %

Geen coöperatief/participatief hernieuwbare energieprojecten

Elke buurt duurzaam bereikbaar



23,6 %

4 (koolstofvrije) deelwagens



15,4 %

13 laadpunten



0 %

Geen extra nieuwe of structureel opgewaardeerde fietspaden

Water. Het nieuwe goud



4,7 %

400 vierkante meter ontharding verwezenlijkt



394,1%

33.359 kubieke meter extra hemelwateropvang

Las u ons vorige huis-aan-huisblad? Dan weet u dat er geen dertien openbare laadpunten zijn in Zoutleeuw. En dan weet u dat van ontharden eigenlijk geen sprake is. Er is nog heel wat werk aan de winkel!

... onze burgemeester samen met zijn collega uit Linter de belasting op taxivervoer wil afschaffen?

Momenteel is elke Vlaamse gemeente verplicht om op elk voertuig dat dienst doet als taxi een belasting te heffen die rechtstreeks terugvloeit naar de gemeentekas. In Zoutleeuw werd sinds 2021 geen enkele vergunning meer afgeleverd voor een taxichauffeur of een taxibedrijf. Rijden er eigenlijk Zoutleeuwse taxi's rond? Blijkbaar wel. Maar of die in orde zijn met alle vergunningen, dat is een andere vraag! Waarom belastingen afschaffen die er niet zijn? Waarom inkomsten voor de gemeentekas zomaar in vraag stellen? Waarom ruikt dat naar een behandeling à la tête du client? Bovendien moet elke ondernemer en handelaar belastingen betalen en zijn het voor iedereen economisch zware tijden. Veel geblaas en weinig wol. Op zoek gaan naar positieve en actieve manieren om Zoutleeuw op economisch vlak meer draagkracht te geven zou een eerste stap in de goede richting zijn.

... de Mooimakers in de bloemetjes gezet werden?

Onze Mooimakers die zich inzetten voor een proper en net Zoutleeuw kregen als bedanking een ontbijt en een cadeaubon. En terecht, want wat zouden we doen zonder hen? Toch slaagt de gemeente Zoutleeuw erin om het geheel een amateuristisch tintje te geven en om van het opzet een schoolvoorbeeld van non-communicatie te maken. De cadeaubonnen kan u inruilen bij de deelnemende handelszaken in de gemeente. Maar die werden vooraf niet op de hoogte gebracht van de procedure. Onze handelaars wisten van niets. Een pluim voor de Mooimakers, een pluim voor de handelaars die aan de slag moesten om alles uit te zoeken en een bank achteruit voor het gemeentebestuur.

... het niet allemaal kommer en kwel is.

- ▶ De Sint-Leonardusprocessie was opnieuw een groot succes: veel volk, prachtig weer en vooral blije gezichten. Een traditie om in ere te houden.
- ▶ Onze Moederdag- en Vaderdagactie werden gesmaakt en mogen ongetwijfeld een jaarlijkse traditie worden.
- ▶ Op zaterdag 30 september organiseert N-VA Zoutleeuw een eetdag in OC De Halleman. Noteer dat alvast in uw agenda. U bent van harte welkom!
- ▶ Onze afdeling was aanwezig op het grote N-VA-ledencongres in Antwerp Expo. Daar toonde onze partij een knap staaltje interne partijdemocratie. Het was een boeiende en leerrijke ervaring.



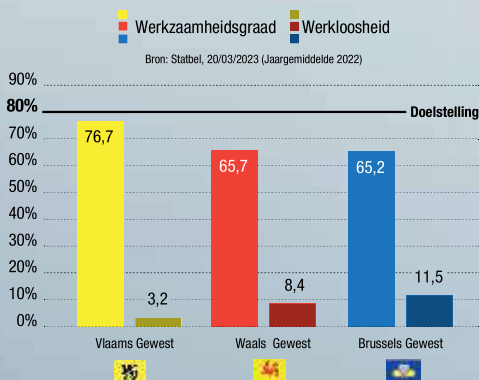
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

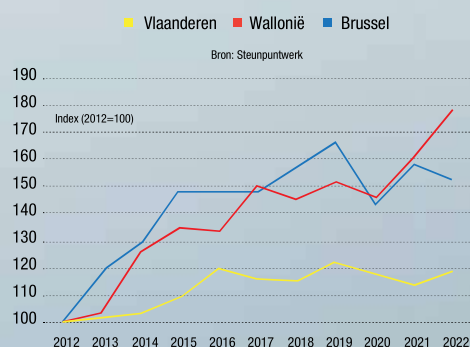
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



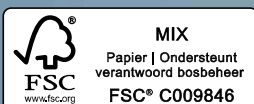
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams viceminister-president
Ben Weyts

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme