



N-VA Zoutleeuw geeft niet op: “Geef voetwegen hun rechtmatige bestemming terug”

Zoutleeuw telt heel wat trage wegen. Die onverharde wegen brengen voetgangers en fietsers veilig naar talloze bestemmingen. Als ze niet zijn ingepalmd of afgesloten, tenminste. N-VA Zoutleeuw maakt er werk van om deze pareltjes weer aan de bevolking te geven. Maar hoewel onze inwoners tijdens deze coronacrisis meer dan ooit hun wandelschoenen aantrekken, lijkt het stadsbestuur niet veel zin te hebben om onze voetwegen hun rechtmatige bestemming terug te geven.

Al op de gemeenteraad van februari vorig jaar kaartte de N-VA aan dat voetweg 36 niet meer toegankelijk is, omdat er schrikdraad staat en bomen geplant werden. Ondertussen polsten we al drie keer naar een stand van zaken. We zijn inmiddels augustus 2020 en het enige wat de stad bereikte is dat een landmeter de opdracht kreeg om alles op te meten en er een aanzoek werd gedaan om de aangrenzende perceeleigenaars eens samen te brengen.

Laks beleid zorgt voor juridisch kluwen

Nadat het stadsbestuur de situatie jarenlang liet ontsporen, wordt het herstellen van de voetweg nu blijkbaar een juridisch kluwen. Intussen gingen twee wandelseizoenen verloren en nemen veel mensen de wagen om elders te gaan wandelen. De N-VA geeft echter niet op. We inventariseren onze lokale voetwegen en doen er alles aan om ze in hun oorspronkelijke staat te herstellen.



▲ Raadslid Michel Boyen, afdelingsvoorzitter Michel Herremans en raadslid Lode Everaerts willen onder meer voetweg 36 weer openstellen voor wandelaars.

N-VA pleit voor doordacht ingerichte fietsstraten

Tijdens de laatste gemeenteraad voor de zomervakantie besliste het stadsbestuur onverwacht om van het hele centrum van Zoutleeuw een fietszone te maken. Automobilisten mogen fietsers er niet meer inhalen. N-VA Zoutleeuw is geen voorstander van een fietszone zoals voorgesteld. “Om de geloofwaardigheid van het concept te vrijwaren, moeten fietszones en fietsstraten doordacht worden ingericht en niet gemakshalve in het hele centrum”, stelt gemeenteraadslid Michel Boyen.

N-VA Zoutleeuw is niet tegen het concept van fietsstraten of fietszones. Maar een belangrijke voorwaarde is de verhouding tussen het aantal fietsers



en het gemotoriseerd verkeer tijdens de spitsuren. Op de Markt en in een aantal andere straten is een gescheiden fietspad of een aparte fietsstrook een betere oplossing. “We mogen ons niet spiegelen aan middelgrote en grote steden”, zegt gemeenteraadslid Lode Everaerts. “Die hebben meestal alternatieve routes om automobilisten uit het centrum te weren. Zoutleeuw heeft die mogelijkheid niet. Iets doen omdat anderen het doen is nooit een goede reden.”

Effect mag niet verloren gaan

“Fietsers en fietsinfrastructuur zijn belangrijk”, vult Michel Boyen aan.

“Maar we mogen de conflicten die er kunnen ontstaan met andere weggebruikers niet ontkennen of minimaliseren door de fietser het gevoel te geven dat hij bijna onaantastbaar is geworden. Fietsstraten zijn volgens ons wenselijk in de Bethaniastraat, de Koepoortstraat, de Begijnhofstraat, de Professor E. Vlieberghstraat en de Schipstraat. In de Ridderstraat zou een gedeeltelijke fietsstraat passen vanuit de Koepoortstraat. Zo maken we een verbinding tussen het fietspad aan de Budingenweg en het fietsroutenetwerk. Door zomaar van heel het centrum een fietszone te maken, dreigt het effect ervan verloren te gaan.”



Gemeenteraadsliden
Michel Boyen en Lode Everaerts



Het goede voorbeeld geven

Beste lezers,

Sinds begin maart worden we geconfronteerd met allerlei maatregelen. Maatregelen die veel van ons vergen, maar belangrijk zijn om het coronavirus onder controle te houden. We moeten waakzaam blijven en de basisprincipes blijven respecteren: handen wassen, afstand houden en mondklappers dragen. Want het grootste gevaar is 'coronamoehheid'. En dat gevaar loert om de hoek, want een pandemie die zo lang duurt hebben we nog niet meegemaakt. Als die moehheid de kop opsteekt, hebben we beleidsmensen nodig die hun nek uitsteken en het goede voorbeeld geven.

Laat het juist dat zijn dat ontbreekt in Zoutleeuw. Onze burgemeester ontkende wekenlang besmettingen in een woonzorgcentrum en gaf

enkel na vragen van onze N-VA-verkozenen toe dat er een tiental besmettingen en een tweetal doden te betreuren vielen. Een vooraanstaand lid van de meerderheid, die zelf COVID-slachtoffer geweest is, maakte tijdens de onthulling van een wandeling dan weer selfies op 'zoanafstand'.

Deze beleidsmensen beweren het goed te menen met onze gezondheid, verwachten van ons dat we de maatregelen strikt naleven, maar lappen ze zelf aan hun laars. Laten wij als burgers van deze stad het voorbeeld geven aan ons stadsbestuur om hen zo op hun plichten te wijzen.



Michel Herremans, afdelingsvoorzitter



Vlaamse veerkracht 🇺🇧

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.** Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

Bart De Wever
Algemeen voorzitter



1,5m



Jan Jambon
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”