

Zoutleeuw

APRIL 2021, NR. 1 | V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3340 ZOUTLEEUEW



zoutleeuw@n-va.be



www.n-va.be/zoutleeuw



N-VA Zoutleeuw

N-VA-voorstel eindelijk uitgevoerd

Zoutleeuw geeft belangrijk signaal met regenboogzebrapad

Naar het voorbeeld van heel wat andere gemeenten heeft nu ook Zoutleeuw een regenboogzebrapad. De N-VA was al lang vragende partij. “De Leeuenaar is vooruitstrevend en verdraagzaam. Met een regenboogzebrapad kan onze stad laten zien dat we respect hebben voor iedereen”, aldus afdelingsvoorzitter Michel Herremans.

De N-VA is dé volkspartij van Vlaanderen. Inclusief en zonder taboe. Dat wil zeggen dat wij zeer veel belang hechten aan waarden en diversiteit. Om ons bewust te maken van de noodzaak om open en verdraagzaam te zijn, kan ook onze stad een signaal geven, bijvoorbeeld met een regenboogzebrapad. N-VA Zoutleeuw bracht dat voorstel twee jaar geleden op de gemeenteraad.

Symbool voor verdraagzaamheid

Het voorstel werd goedgekeurd, maar de uitvoering liet op zich wachten. “Gelukkig heeft uiteindelijk ook de meerderheid ingezien dat dit een noodzakelijk signaal is”, zegt bestuurslid



▲ Afdelingsvoorzitter Michel Herremans en bestuurslid Lowie Pierards zijn blij dat onze stad laat zien dat iedereen welkom is in Zoutleeuw.

Lowie Pierards. “Recente gebeurtenissen tonen aan dat dit geen overbodige luxe is. Een mooi gekleurde oversteekplaats lost natuurlijk geen concrete problemen op, maar het is een belangrijk signaal dat de stad verdraagzaamheid hoog in het vaandel draagt en geen discriminatie duldt.”

Zoutleeuwse gemeenteraad unaniem tegen Brusselse stadstol

Het Brusselse Gewest wil vanaf 2022 eenzijdig een stadstol en kilometerheffing invoeren voor pendelaars die Brussel binnenrijden. Een platte belastingverhoging, die voor Vlaamse pendelaars kan oplopen tot 2.000 euro per jaar. N-VA Zoutleeuw heeft in de gemeenteraad daarom een motie ingediend, die unaniem werd goedgekeurd.



▲ Zo'n 300 Zoutleeuwse pendelaars zouden getroffen worden door de Brusselse stadstol.

Het systeem bestaat uit een stadstol, en daarbovenop een heffing per gereden kilometer. Voor de Brusselaars komt er een gedeeltelijke compensatie door de afschaffing van de verkeersbelasting. Voor de Vlaamse (en Waalse) autopendelaars is het

een bijkomende belasting, die zou kunnen oplopen tot 2.000 euro per jaar. In totaal rekt Brussel op een opbrengst van maar liefst een half miljard euro.

Platte belastingverhoging

Ook in Zoutleeuw zouden 270 tot 300 pendelaars getroffen worden. Hoewel de exacte modaliteiten nog bekend moeten worden, is het duidelijk dat het gaat om een fiscale ongelijkheid en een platte belastingverhoging. N-VA Zoutleeuw diende daarom in de gemeenteraad een motie in, die unaniem werd goedgekeurd. Daarin vragen we de Vlaamse Regering om bij de Brusselse regering aan te dringen op dialoog en om alle juridische middelen aan te wenden opdat de Vlaamse pendelaar niet gediscrimineerd wordt.



N-VA Zoutleeuw: “Schuif heropening voetwegen niet meer op de lange baan”

Al anderhalf jaar zet N-VA Zoutleeuw zich in om nuttige voetwegen weer te laten openen en herwaarderen. Veel van die wegen werden zonder toestemming afgesloten, maar de stad doet onvoldoende inspanningen om ze te heropenen.

Voetweg 33/36 in Budingen richting Hogen (Geetbets) naar het kerkhof, voetweg 42 van de Terweidenstraat/Budingenweg over de Gete naar de Molenstraat en voetweg 43/46 van de Durasweg naar de Pottekaasstraat richting De Waterhoek: drie belangrijke voetwegen die niet meer toegankelijk zijn. Volgens de stad was er geen toestemming om ze af te sluiten, maar toch werd dat jarenlang illegaal toegelaten. Zelfs een klacht bij de politie om een proces-verbaal op te stellen werd weerhouden door de burgemeester.



▲ *V.l.n.r.: raadslid Michel Boyen, afdelingsvoorzitter Michel Herremans en raadslid Lode Everaerts.*

Er zijn nochtans heel wat argumenten om de voetwegen te heropenen:

- Ze maken deel uit van onze **geschiedenis**, die we moeten koesteren. Er worden al genoeg oude waarden afgeschaft.
- Ze lenen zich voor **recreatie**, wandelen, joggen, mountainbike, hondenwandelingen enzovoort.
- Soms zijn ze ook een **veiligere weg** binnendoor bij gebrek aan goede fietspaden.
- Tijdens de coronacrisis trokken veel

mensen hun wandelschoenen aan. Het zou zonde zijn dat onze inwoners elders gaan wandelen omdat Zoutleeuw zijn **troeven** niet benut.

- Als de **horeca** weer open mag, lokken onze mooie wandelwegen **bezoekers** van binnen en buiten Zoutleeuw.

Omdat Zoutleeuw in tegenstelling tot de ons omliggende gemeenten geen trage-wegenplan heeft, deden we een beroep op het Regionaal Landschap Zuid Hageland (RLZH). De tussenkomst van het RLZH mocht helaas niet baten: voor hen is een inventaris van alle trage wegen een prioriteit, terwijl wij in de eerste plaats de drie belangrijkste voetwegen willen heropenen. Die heropening zou namelijk onze jeugd, scholieren en wandelaars ten goede komen.

N-VA Zoutleeuw laat zich evenwel niet ontmoedigen: wij zetten door en blijven deze voetwegen onder de aandacht brengen bij het stadsbestuur. Want net zoals veel mensen zijn wij van mening dat onze voetwegen het niet verdienen om op de lange baan geschoven te worden.

Heraanleg Stationsstraat: gemiste kans voor veiligere verlichting

Na vorige zomer werden in de Stationsstraat tussen de terreinen van RDZ en de Passtraat barsten in het wegdek vastgesteld. Oorzaak is de draagkracht van de ondergrond, die onvoldoende is. De volledige fundering en bestrating worden er de komende maanden vernieuwd. De kostprijs werd geraamd op 205.000 euro.



De N-VA stelde voor om van de gelegenheid gebruik te maken om de verlichting – die nu tussen de bomen verstopt is en weinig tot geen nut heeft als de bomen hun bladeren dragen – naar de andere kant te verplaatsen, zodat ook het fietspad verlicht wordt. Door over te schakelen op zuinigere ledverlichting zou de stad bovendien kunnen besparen op haar energiefactuur. Helaas stemde de meerderheid tegen. Een gemiste kans.

◀ *De heraanleg van het wegdek was het ideale moment om de verlichting in de Stationsstraat te verbeteren.*

Zoutleeuw erkent European Disability Card

Op vraag van de N-VA erkent nu ook Zoutleeuw de European Disability Card. Met die kaart kunnen personen met een beperking eenvoudig aantonen dat ze recht hebben op bepaalde voordelen.

In het verleden stonden personen met een beperking soms in de kou wanneer ze bij aanbieders van cultuur-, sport- en vrijetijdsactiviteiten hun handicap niet op papier konden bewijzen. Daardoor liepen zij vaak onterecht toegangskorting en andere voordelen mis. Om komaf te maken met deze pijnlijke situaties, ontwikkelde toenmalig staatssecretaris voor Personen met een beperking Zuhal Demir de European Disability Card. Die kunt u voortaan ook in Zoutleeuw aanvragen. Neem contact op met de stad voor meer informatie.



Grootste natuurlijke meer van Vlaanderen kan weer vol water lopen

Na bijna twee jaar kan het meer in Het Vinne weer vollopen. “De werken waren ingrijpend en duurden lang, maar we maken het meer wel klaar voor een biodiverse toekomst waar mens en dier van harte welkom zijn”, zegt een tevreden gedeputeerde Bart Nevens.

In de zomer van 2019 startte de provincie met het grootste natuurherinrichtingsproject van Vlaanderen, namelijk de sanering van de bodem van het meer in provinciedomein Het Vinne. Dat was nodig omdat de dalende bodemkwaliteit de prachtige biotoop op en rond Het Vinne bedreigde. Om de sanering mogelijk te maken, moest het meer grotendeels leeggepompt worden. Uiteraard werden de vissen daarbij overgebracht naar nabijgelegen vijvers en poelen. Intussen zijn de saneringswerken zo goed als afgelopen en kan het meer geleidelijk weer vollopen. Er werd ook een mooie nieuwe vogelkijkhut aan de noordrand van het meer geplaatst.

Verbetering voor mens én dier

“Niet enkel de mens staat te popelen om weer ten volle te genieten van Het Vinne, ook dieren zoals eenden en ganzen vonden de weg al terug naar hun geliefde meer”, stelt Bart Nevens. “Hopelijk kunnen we binnenkort ook opnieuw broedvogels verwelkomen. Ook zeldzame moerasvogels, vissen, amfibieën, insecten en planten zijn thuis in Het Vinne.”



“Na het broedseizoen moeten we nog enkele werken laten uitvoeren”, gaat Nevens verder. “De dijken worden nog verstevigd en we laten sluizen in de grachten aanleggen zodat het meer in de toekomst in compartimenten kan worden drooggelegd. We beschermen verder de jonge rietgroei, zodat ganzen er niet aan kunnen en andere soorten er kunnen broeden en schuilen. Aan de ooststrand laten we nog poelen aangraven voor amfibieën, weliswaar onder het toezien van archeologen, want hier zouden in het verleden nederzettingen geweest zijn en we hopen restanten terug te vinden.”

Maak kennis met Danny, fiere opa en ledenverantwoordelijke

Danny Vanpassel verhuisde in 2016 naar Zoutleeuw. De buschauffeur op rust nam deel aan de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 en werd een jaar later ledenverantwoordelijke van N-VA Zoutleeuw.

“Als opa van negen kleinkinderen en plus-opa van twee schatjes wil ik dat de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen er rooskleurig uitziet, zodat ook zij zonder veel bekommernissen het leven tegemoet kunnen gaan”, vertelt Danny. “Daarom heb ik deelgenomen aan de gemeenteraadsverkiezingen voor N-VA Zoutleeuw. Volgens mij is dit de juiste partij om een leefbare omgeving te garanderen.”

Het engagement van Danny stopte niet na de gemeenteraadsverkiezingen. Sinds 2019 is hij ledenverantwoordelijke van de N-VA. “Als Vlaams-nationalist zet ik me graag ten volle in om samen met alle inwoners aan een mooie toekomst te werken”, besluit hij.



Kom erbij!

Spreekt N-VA Zoutleeuw u aan en denkt u een steentje te kunnen bijdragen aan ons ambitieuze project? Versterk dan onze enthousiaste groep.

Meer informatie op www.n-va.be/zoutleeuw.

Politiecodex



Zoutleeuw behoort tot de politiezone Getevallei. Voor die zone worden tal van regels uitgewerkt, die verzameld zijn in de politiecodex. Weet u wat er in die politiecodex staat?

De politiecodex is een verzameling reglementen die de grenzen afbakenen van wat kan en wat niet. En die reglementen zijn er uiteraard om nageleefd te worden. Maar hoewel de politiecodex heel wat nuttige regels bevat, onder meer over geluidsarm vuurwerk, zijn sommige absurde regels moeilijk toe te passen. Wist u bijvoorbeeld dat de uitwerpselen van rij- en trekdieren op fietspaden, stoepen, wandelwegen en bermen opgescheept en meegenomen moeten worden in een daartoe voorziene recipiënt? Maar vergis u niet: loopt het paard op de rijbaan, dan moeten de uitwerpselen worden opgevangen in een paardenmestzak.

“We moeten erop toezien dat de politiecodex geen verzameling absurde regels wordt”, zegt fractievoorzitter Michel Boyen. “Want als je de regels niet kan toepassen en overtredingen ertegen door de vingers ziet, leidt dat onvermijdelijk tot frustratie van mensen die het wel goed voorhebben.”



Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groepsimmunititeit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Lorin Parys, Vlaams volksvertegenwoordiger

