



# ZOUTLEEUW

@ zoutleew@n-va.be | www.n-va.be/zoutleew | jaargang 2017 | nr. 2 | april

V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3440 ZOUTLEEUW

## Wist je dat...

... dienst Vrije Tijd nu ook een website heeft? Je kan deze gebruiken voor allerlei inschrijvingen en reserveringen voor Sport en Cultuur. Misschien kan de aanvraag voor de vrijetijdspas hier ook worden ondergebracht?

[webshopzoutleeuw.recreatex.be](http://webshopzoutleeuw.recreatex.be)

... de Asbroekstraat binnenkort een onderhoudsbeurt krijgt en wordt heraangelegd? Hopelijk heeft het stadsbestuur de nodige lessen getrokken uit de catastrofale manier van werken in Budingen en zorgt deze heraanleg voor minder problemen.

... de huurprijzen in Zoutleeuw en omgeving ietsje duurder zijn dan gemiddeld? Het Nieuwsblad berekende de gemiddelde huurprijzen voor woningen over gans Vlaanderen. In Zoutleeuw is de huurprijs 2 procent hoger dan de gemiddelde prijs voor een vergelijkbare woning elders in Vlaanderen.

... ondanks acht kerken in Zoutleeuw de eerste communies plaatsvinden in Geetbets? De reden is dat de beschikbare kerken in Zoutleeuw te veel 'verzuild' zijn waardoor het moeilijk is om mooie foto's te maken.

... de kogel eindelijk door de kerk of liever door het vredegericht is? Door de sluiting van het vredegericht in Haacht wordt dit van Zoutleeuw behouden. In eerste instantie verbouwt regie der gebouwen het huidig stadshuis en later wordt een nieuwbouw voorzien.



## 2018 - Niet zo ver weg als het lijkt!

**De gemeenteraadsverkiezingen zijn nog anderhalf jaar verwijderd, maar de koorts komt nu al op. Sommige politici doen nu reeds al het mogelijke om de pers te halen. Waarover heeft geen belang, als ze maar in beeld komen.**

N-VA Zoutleeuw wil het over een ander boeg gooien. Wij willen weten wat er echt leeft in deze mooie stad en waar volgens jullie het stadsbestuur zijn pijlen moet op richten. Het begon met een sprong in het onbekende, en deze eerste vier jaren hebben ons heel wat geleerd. Politiek is hard, maar wie wil, kan het verschil maken!

Wij denken echt dat het beter kan en dat er aan deze meerderheid moet gesleuteld worden. Men wil jullie doen geloven dat alles wat er gebeurt in jullie voordeel is en dat men goed bezig is. Dit met het oog om na de verkiezingen zonder veel problemen verder te doen met deze meerderheid om de knoeiboel nog groter te kunnen maken.

Daarom zullen wij de komende maanden telkens een stukje van het beleid kort in de spotlights zetten en er onze bedenkingen aan toevoegen. We zullen het hebben over de financiën, verkeersbeleid, openbare werken, en veiligheid. Dat zijn de thema's die jullie het meest aanspreken en die de meeste invloed hebben op jullie dagdagelijkse bezigheden.



Op de volgende pagina kan je lezen wat wij vinden van de cijfers die onlangs in de Zoutpot verschenen. Volgens ons riekt heel het financieel beleid niet erg fris en worden de cijfers kunstmatig mooi gehouden.

Als jullie net als wij denken dat ons project een meerwaarde kan bieden, neem dan gerust contact op met ons en vervoeg onze jonge enthousiaste groep. Samen voor verandering!

→ **Michel Herremans**  
Voorzitter N-VA Zoutleeuw



**NVA** DENKEN.DURVEN.DOEN. **Uitnodiging**

**N-VA Zoutleeuw**  
nodigt jullie van harte uit op hun

**KIPPENFESTIJN**  
( Kip aan't spit )

**OC "De Bungeneer"**  
Pastorijstraat - 3440 Zoutleeuw (Budingen)

**Zaterdag 24 juni**  
**Start : 17h00**

afbeelding: 11 - Fotostudio Proff, Wikimedia Commons

## De wondere wereld van de Leeuwse financiën

U kon het lezen in de Zoutpot hoe mooi de financiën van onze stad ogen. Of hoe de nieuwe burgemeester het zou verwoorden: “Het gie goed mé de kas.” Dat dit vooral komt door extra leningen, vermeldt men er niet bij.

Bij de laatste voorstelling van de cijfers eind 2016 viel onmiddellijk op dat er twee leningen werden toegevoegd om het resultaat op kasbasis positief te krijgen. 1.700.000 euro nog in 2016 en 1.200.000 euro in 2018. Ja, u leest het goed: 1.700.000 euro lenen om een licht positief resultaat van ongeveer 9 409 euro te hebben.

Elk jaar is men wettelijk verplicht om niet in het rood te eindigen. De toenmalige burgemeester (CD&V) maakt zich sterk dat we deze leningen niet nodig gaan hebben. Toch worden ze volop meegerekend in de boeken. Als we echter de lening niet meerekenen, eindigen we met dieprode cijfers van min 1.690.000 euro. Definitieve cijfers worden pas duidelijk bij de jaarrekening, maar het budget, dat zich baseert op voorlopige cijfers, is al een goede indicatie. Conclusie: dit bestuur draait u met fictieve cijfers een rad voor de ogen.

De opcentiemen (1500) en de personenbelasting (8,3) worden ook niet verlaagd. Deze meerderheid haalt 56 procent van haar inkomsten uit belastingen. Voor een gemiddeld gezin met twee kinderen loopt dat op tot 2 492 euro.



→ Michel Boyen,  
gemeenteraadslid



## Rioleringswerken Leen Haag: Afghaanse toestanden

In juli 2016 startten de werken in Budingen om nieuwe riolering te leggen in de Leen Haag. De aannemer van dienst, zo besliste de stad, zou de firma Casters worden. De werken zouden normaal gezien slechts één jaar duren. Ondertussen zorgen ze voor kommer en kwel.



→ De bijhorende foto spreekt uiteraard voor zich.

### Traag en lang niet zeker

Op de Leen Haagstraat werden de werken aangevat vanaf de Roelhoeve tot aan de kruising Dennebosstraat/ Klottenbergstraat. Na 9 maanden is enkel dit stuk van de straat vernieuwd met nieuwe riolering en een voorlopige ‘sandwichlaag’ in asfalt. De zijwegen werden voor een groot gedeelte opgebroken en afwisselend met onderbrekingen weer opengesteld. De werken zijn nog steeds niet gevorderd. Het is

inmiddels eind maart 2017 en men gaat nu pas beginnen met de Jodenstraat, deze zou als eerste volledig afgewerkt worden. Intussen zijn de wegen vol putten herschapen in Afgaanse toestanden: bij regen is het er één modderpoel en bij droogte rijdt men door een safari-parcours vol kuilen.

### Parkeren, hoe en waar?

Vlak na Nieuwjaar kregen we bericht dat we onze auto’s bij Fruitteler Vandevelde konden plaatsen. Er was geen verharding aangelegd en na een paar dagen moest al een vrouw met haar wagen getakeld worden. Intussen zijn we drie maanden verder en nu pas werd een verharde parking aangelegd.

### Wat doet deze meerderheid?

Het is een regelrechte schande dat het politieke bewind in Zoutleeuw de andere kant op kijkt en de burgers van Budingen aan hun lot overlaat. De onzekerheden, de traagheid van de werken en incoherente informatie van de firma Casters laat te wensen over. Tijdens de laatste gemeenteraad, na een vraag van de N-VA, reageerde de meerderheid laconiek: ‘Als we dit nog eventjes volhouden tot na de werken vergeet iedereen de miserie die er geweest is.’ Dus oogkleppen op en proberen te overleven...

## Liejef en Leed: Onze lezers aan het woord

### Meer blauw op straat!

Onze politiekorps doet af en toe controle op het dragen van de gordel. Aan het Heilig Hart in Booienhoven worden we tegengehouden en als plichtgetrouwe burgers mogen we, na een blik in de wagen en een vriendelijk woord, onze weg verderzetten. Niks aan te merken op deze nuttige actie, we worden beleefd en vriendelijk gecontroleerd. Maar bij deze actie waren er wel vijf agenten aanwezig, blijkbaar twee controleurs en drie agenten.

Het is opvallend dat je ons politiekorps maar opmerkt bij bepaalde acties (gordel – alcohol) en bij flitscontroles. Waar is de tijd dat in de ‘oude gemeente’ Zoutleeuw de orde en de veiligheid vooral verzekerd werd door de veldwachter? De Rijkswacht had een ruimere en bovengemeentelijke opdracht, maar Fille kon je letterlijk overal tegen het lijf lopen.

Hij was zowel in de velden als langs straten en pleinen actief en kende elke inwoner van de gemeente. Als je het fietspad niet gebruikte had hij het gezien en als je de velden introk was hij er ook te vinden om onverlaten op te sporen. En hij zorgde voor de veiligheid zonder teveel PV’s op te stellen. Een vermanend gesprek was dikwijls voldoende om de nodige correcties aan te brengen.

We weten het wel, de tijden zijn veranderd, onze politiemensen worden met andere problemen, gewijzigde omstandigheden en andere vormen van criminaliteit geconfronteerd. Maar wie kent er nu nog zijn wijkagent? Wie kent onze politiemensen nog bij naam? Wie heeft er ooit al bezoek gekregen van de wijkagent om zich voor te stellen? Welke wijkagent gaat in goed contact met



zijn publiek na welke behoeften er in zijn/haar wijk opvolging en zorg behoeven?

Als er alleen maar ‘meer blauw’ op straat komt bij bepaalde acties helpt dit niet om het vertrouwen van de burger in het politieapparaat te versterken. Zou het niet aangewezen zijn om de band met het publiek te versterken door daadwerkelijke en regelmatige aanwezigheid in de wijk, door persoonlijk contact met de wijkbewoners?

*OBSERVATOR (Naam en adres bekend bij de redactie)*

## Tamara Smeesters is nieuw OCMW-raadslid voor N-VA

**Wouter Hermans verhuist naar een naburige gemeente en moet daardoor afstand doen van zijn mandaat als OCMW-raadslid. In zijn plaats komt Tamara Smeesters. Tamara is 35 jaar, gehuwd en moeder van twee jongens. Ze werkt als IT'er in het Sint-Trudoziekenhuis.**

“Die sociale dimensie in mijn beroep hoop ik ook door te trekken naar mijn werk als OCMW-raadslid. Ik wil graag meewerken aan het sociale beleid van Zoutleeuw. Een ware uitdaging!”



→ Tamara Smeesters legt de eed af als nieuw OCMW-raadslid voor de N-VA.

Het wordt natuurlijk vrij druk voor mij, met een voltijdse job, OCMW-raadslid, de verdere uitbouw van de N-VA in Zoutleeuw, mama van twee sportieve jongens, het huishouden, het gezin, de voorbereiding van de komende verkiezingen, ... maar je hoort me niet klagen. Ik ben graag onder de mensen. Ik ben er alleszins klaar voor om deze nieuwe uitdaging met volle energie aan te gaan!

Bedankt bestuursleden van N-VA Zoutleeuw om me deze kans te geven!”

Het bestuur dankt ook uitdrukkelijk Wouter Hermans voor zijn jarenlange inzet.





## Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

## Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

