



Jaargang 3 • Nr. 3 • november 2013

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# ZOUTLEEUW

Volg N-VA Zoutleeuw  
ook op



## Wist je dat ...

... de vervanging van het schaduwzeil aan de Budingenweg 9711 euro heeft gekost? Niet slecht als je bedenkt dat deze fietsroute amper gebruikt wordt.

... er al meer dan een half jaar een CD&V'er ontbreekt op de OCMW-raad? Niet iedereen neemt zijn mandaat even serieus op. Wij zijn dan wel niet de grootste, maar wij nemen wel onze verantwoordelijkheid.

... het aantal opvangplaatsen voor kinderen voor de tweede keer in drie jaar tijd gedaald is? Per honderd kinderen zijn er in Zoutleeuw nog welgeteld vijftig plaatsen voor voorschoolse kinderopvang.

... de meerderheid in Zoutleeuw fier was te mogen aankondigen dat het tekort voor het dienstjaar 2012 'maar' 540 485 euro was? Vorig jaar konden we melden dat het tekort 'slechts' 428 192 was. Toch maar een kleine toename dus.



**ZATERDAG 14 december**  
**ZONDAG 15 december 2013**

**N-VAagenda**  
N-VA Zoutleeuw zal aanwezig zijn op de Kerstmarkt.

[www.n-va.be/zoutleeuw](http://www.n-va.be/zoutleeuw)

**N-VA Geetbets, Kortenaken, Zoutleeuw en Linter nodigen u uit voor de boeiende GESPREKSAVOND over CONFEDERALISME en ASIEL EN MIGRATIE met BEN WEYTS en THEO FRANCKEN**



VRIJDAG  
**29**  
november  
2013

OC De Halleman  
Dungelstraat 15,  
Halle-Booienhoven  
(Zoutleeuw)

Toegang gratis  
Iedereen is welkom



Krijgt u soms ook de indruk dat andere partijen beter weten wat de N-VA met confederalisme bedoelt dan de N-VA zelf? Laat u niets wijsmaken. Kom luisteren naar wat wij verstaan onder confederalisme, hoe wij de toekomst zien voor ons land en oordeel zelf. Ben Weyts, onze nationale ondervoorzitter, legt u dit haarfijn uit.

Ook het falende migratie- en asielbeleid wordt onder de loep genomen, door onze specialist ter zake: Theo Francken.

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## Aen den Hoorn? Of Aan den 'Doorn'?

In februari 2014 start men met de bouw van het prestige-project 'Aen den Hoorn'. Dit project, door u allen gekend, voorziet in de bouw van 31 nieuwe woongelegenheden, een nieuw administratief centrum en 34 parkeerplaatsen op de huidige parking van de Passant.

Door jarenlange verwaarlozing van het onderhoud van het huidig administratief centrum, is renovatie van deze villa duur en onverantwoord. Een bewuste keuze van de bestuursploegen van de afgelopen jaren. Op deze manier willen ze ons doen geloven dat een nieuw administratief centrum echt noodzakelijk is. Natuurlijk is een nieuwbouw aantrekkelijker, milieuvriendelijker, ergonomischer en voor de gemeentemedewerk(st)ers veel aangenamer om in te werken. En de naburige gemeentes zullen ons benijden.

### Megaproject in tijden van crisis

Waar de N-VA het moeilijk mee heeft, is de timing. In deze tijden waarin elke gemeente de grootste moeite heeft om financieel het hoofd boven water te houden, de crisis nog zeker niet ten einde is en inkomsten als maar moeilijker te vinden zijn, vinden wij dat de meerderheid de

sanering van de financiële situatie prioritair moet behandelen.

Dit project werd door de gemeente begroot op drie miljoen euro. Een bedrag dat aan ons allen wordt doorgerekend via de belastingverhoging, de verhoging van de opcentiemen en allerlei andere verdoken belastingen. De meerderheid steekt zijn kop in het zand voor de enorme schuldenlast die al op onze schouders rust. Men gaat gewoon door met geld uit te geven dat er niet is.

### Betaalbaar wonen?

Eind september deden onze burgemeester en de projectontwikkelaar dan ook alle moeite om dit weliswaar mooie project als hoogstnoodzakelijk en een aanwinst voor onze stad voor te stellen. De betaalbare woningen bleken inderdaad betaalbaar, maar niet voor iedereen.

Een éénkamerappartement dat in de folder aangeprezen werd voor 134 500 euro bleek bij de voorstelling plots 138 000 euro en dit bovendien zonder de kosten. Voor een éénkamerappartement betaalt u in basisuitvoering (onder veel tierlantijntjes) algaauw 170 000 euro. Betaalbaar - voor u?

### Vragen staan vrij

N-VA Zoutleeuw heeft ook enkele vragen over dit project, maar op de bewuste avond werden publieke vragen niet toegestaan. Is er iets te verborgen misschien?

Hier toch enkele puntjes waarvan wij vinden dat u er een antwoord op verdient:

- De **parking van de Passant** wordt opgeofferd voor dit project. Waar moeten de bezoekers van de sport- en cultuur-'tempel' hun auto parkeren als de voorziene 34 plaatsen ingenomen zullen worden door de bewoners?
- Door dit project wordt de Passant aan het oog onttrokken. Hier stellen we ons vragen bij de **veiligheid rond de Passant**. Toenemend druggebruik en vandalisme vinden in de donkere hoekjes rond de Passant een ideale bestemming.
- Is de **renovatie van het stadspark** ook voorzien in dit project, of moeten er hiervoor extra middelen voorzien worden?

Aen den Hoorn wordt een duur project om onze burgemeester te vereeuwigen in een gedenksteen. Maar misschien moeten we eerder spreken over 'Aen den Doorn' voor de gewone burger.

*U zal de rekening gepresenteerd krijgen van dit dure prestige-project in tijden van crisis.*



# Trage wegen, hindernisparcours?

De schepen van Openbare Werken, Paul Matheus, gaf de opdracht om enkele landbouwwegen en trage wegen te herstellen met steenslag. De erbarmelijke staat van enkele landbouwwegen zorgt immers voor moeilijkheden, zowel voor de landbouwers als voor de fietsers en voetgangers.

Deze trage wegen hebben erg te lijden gehad onder de barre weersomstandigheden van voorbije winters en het landbouwtransport. De Firma Croes mocht de steenslag leveren voor een totaalbedrag van 984 euro. Maar nu blijkt dat de steenslag die men bestelde wel van een uitzon-

derlijk kaliber is: puin van 5 cm en meer is geen uitzondering, vervuiling met glas en metaal is talrijk aanwezig. De herstelling lijkt dan wel geslaagd voor landbouwvoertuigen, maar voor fietsers en voetgangers is er geen doorkomen aan.

In de gemeenteraad stelden we dan ook de vraag of men geen kleiner formaat had kunnen voorzien. Het antwoord luidde dat dit te veel geld zou kosten. Een kleine formaat was dus meer aangewezen maar de kleine meerkost woog zwaarder dan het comfort. Open Vld, lid van de huidige meerderheid, reageerde zelfs ze dezelfde vraag hadden gesteld toen



Zou u over deze trage weg wandelen of fietsen?

ze nog in de oppositie zaten. Er zou rekening mee worden gehouden in de toekomst.

Zoals SOS Piet zou zeggen: "wat hebben we geleerd"? Blijkbaar niets. Het verleden herhaalt zich steeds weer in Zoutleeuw.



## Zeg NEEN tegen drugs

De drugsproblematiek wordt een zorgenkind voor Zoutleeuw. De N-VA haalde het gespreksonderwerp aan in de gemeenteraad, nadat ongeruste burgers en ouders ons meldden dat er softdrugs (misschien ook wel harddrugs) circuleren bij de jeugd.

Het bezit en gebruik van softdrugs wordt weliswaar oogluikend toegestaan (onder bepaalde voorwaarden) in onze wetgeving, maar voor ouders is dit een schrale troost. Populaire plaatsen blijken het stadspark, de parkeerplaatsen rond het OCMW-gebouw en langs de Budingeweg ter hoogte van het schaduwzeil.

Druggebruik is vaak gerelateerd aan andere vormen van overlast en criminaliteit. In 2012 werden er in de politiezone LAN 184 draggerelateerde feiten vastgesteld. Slechts 62,5 procent werd opgehelderd. De scholen zijn bezig met sensibilisering, antwoordde de schepen. Het MEGA-project en infosessies zijn alvast zinvolle activiteiten die bijdragen tot de bewustmaking in de basis- en secundaire school.

N-VA Zoutleeuw vraagt dat het bestuur hier een krachtig signaal uitstuurt en een nultolerantie handhaeft. Samen met een proactieve aanpak, een actief controlebeleid en gerichte en volgehouden controles moet dat het druggebruik terugdringen.

## Media-aandacht belangrijker dan uitvoering

In juni besliste de gemeenteraad om de wekelijkse markt herin te richten vanaf 5 september 2013. Dit zou de doorstroming van het verkeer en de mankracht die nodig is om de markt op te stellen sterk verbeteren. Acht wekelijkse markten later is de nieuwe opstelling nog steeds niet ingevoerd.

Reden is dat de elektriciteitskast die de standhouders moet voorzien van stroom nog niet is geleverd. Politiek geklungen of een dossier vol gaten? Blijkt dat dit geen uitzondering is. Ook het doven van de straatverlichting waarmee onze burgemeester uitvoerig de pers heeft gehaald, is uitgesteld en wordt op de lange baan geschoven.

MeerOndernemen.be

Het antwoord op de crisis

26 november, 20u00 - Universiteitshallen K.U.Leuven

Uitnodiging

Debatavond met:

Philippe Muyters, Vlaams Minister van Financiën en Werk  
Theo Francken, N-VA Kamerlid  
Johan Thijss, CEO KBC  
Peter Robrechts, Accountant-bedrijfsrevisor DRT & Partners  
Daniëlle Vanwesenbeeck, CEO Mastermail  
Jurgen Ingels, CFO Clear2Pay

Ondernemerscafé

NVA  
DENKEN. DURVEN. DOEN.



## Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

**"Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen."**



**GEERT BOURGEOIS,**  
viceminister-president van de Vlaamse Regering

De N-VA heeft hard meegeworkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit.

U vindt die op [www.n ва.be/onderwijsronde](http://www.n ва.be/onderwijsronde).

### aso niet op de schop, tso en bso versterkt

Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam 'aso' of 'doorstroom' draagt, doet weinig ter zake.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangssrecht tot de gegevens, het verberen of het verwijderen ervan.

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer       Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode: Gemeente:

Tel.: E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)