



ZOUTLEEUEW

@ zoutleeuw@n-va.be | www.n-va.be/zoutleeuw | jaargang 2016 • nr. 2 • mei

V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3440 ZOUTLEEUEW

Wist je dat ...

... onze meerderheid het niet te nauw neemt met historische gegevens? De archeologische onderzoeken worden stevig op de korrel genomen als het om eigen projecten gaat. 'Archeologie OK, maar niet als het in onze tuin is'. Nogal simplistisch toch.

... de Zoutpot niet langer een gemeentelijk infoblad is, maar meer en meer politiek gekleurd wordt?

Onze burgemeester steekt zijn politieke kleur niet onder stoelen of banken in het gemeentelijk infoblad.

... de aanpassing om de Asbroekstraat als eenrichtingsstraat in te richten toch niet zo simpel lijkt?

Na tussenkomst van de N-VA werden de plannen herbekeken en hield men rekening met een logische inrichting, maar de uitvoering hiervan is voor ... ooit eens?

... de N-VA in de gemeenteraad hard aangepakt wordt als het over veiligheid gaat? Als we uitleg vragen over de incidenten tijdens de Lama-party, wordt ons verweten dat we aanvallen met messen niet beschouwen als bagatel, zoals CD&V wel doet.



AGENDA

11 juni 2016: Kippenfestijn in de Hal-leman vanaf 17 uur. Breng familie en vrienden mee zodat we er een gezellige avond van kunnen maken....

N-VA Zoutleeuw breidt uit!

Enkele weken geleden werden in alle N-VA-afdelingen bestuursverkiezingen gehouden. Zo ook in Zoutleeuw. Onze mandatarissen Michel Boyen (gemeenteraad) en Wouter Hermans (OCMW-raad) zijn automatisch opgenomen in het nieuwe bestuur.

We verwelkomen ook Tamara Smeesters als nieuw bestuurslid. Zij is overtuigd van wat de N-VA kan betekenen in Zoutleeuw en dat wij als enige partij de gevestigde, verstarde visies kunnen veranderen.

Wie is Tamara...

Ik ben Tamara Smeesters, verkozen als nieuw bestuurslid en secretaris.

Ik ben in 1981 geboren in Tienen, ben even uitgeweken naar Halen om me dan in 2005 te settelen in Dormaal aan de Scheve Wapper brug, met mijn man Dirk.

Samen hebben we twee prachtige en sportieve zonen, Thibo en Lukas. Beiden spelen ze heel gedreven voetbal. Ze houden me meer dan ooit in beweging, maar nog belangrijker, dankzij hen heb ik vele nieuwe mensen hier in Zoutleeuw leren kennen.

Als zelfstandig IT-consulent is mijn job zeer afwisselend. De projecten waaraan ik meewerk zijn meestal tijdelijk. Hierdoor krijg ik de mogelijkheid om bij verschillende klanten te werken. Dat op zich is een hele uitdaging: steeds nieuwe mensen, steeds nieuwe dingen leren, ...

Ik wil me graag politiek engageren bij de N-VA in Zoutleeuw. Maar verder eens zalig genieten van een etentje vind ik ook altijd leuk om te doen. In de zomer maken we ook graag een toertje met de Vespa in onze mooie omgeving.



Het bestuur ziet er nu als volgt uit



Ondervoorzitter: Ivo Huypens | **Voorzitter:** Michel Herremans | **Secretaris:** Tamara Smeesters
Penningmeester: Wouter Hermans | **Fractie leider:** Michel Boyen

Indien ook jij je geroepen voelt om de broodnodige veranderingen een duwtje in de rug te geven en je ons team wil vervoegen, aarzel dan niet en neem contact op met een van onze bestuursleden. Al onze contactgegevens zijn terug te vinden op onze vernieuwde website, www.n-va.be/zoutleeuw

Michel Herremans
Voorzitter N-VA Zoutleeuw



Een menig doet er wel degelijk toe

Zowel CD&V als Open Vld kunnen het moeilijk verteren dat de N-VA tijdens de gemeenteraad steeds haar mening uit. Een goede debatcultuur is nochtans de basis van een goede democratie. Na drie jaar zou men toch moeten weten dat we geen blad voor de mond nemen.

Een democratie heeft geen nood aan debatten die eenzijdig worden gevoerd. Sterker nog, in een democratie kunnen en moeten meningen botsen. Hoe scherper de debatten, hoe beter we weten wat we aan elkaar hebben en hoe we samen deze maatschappij moeten organiseren. Andere meningen doen nadenken en werpen soms een ander licht op beslissingen of doen oogkleppen afvallen.

Wat deze coalitie meer zou moeten storen, is dat sommige gemeenteraadsleden de laatste drie jaar sprakeloos zijn gebleven. Of hopen deze ja-knikkers volgende legislatuur het verschil te maken?

Verkeersveiligheidsbeleid in Zoutleeuw: een maat voor niets

Het gemeentebestuur wil Zoutleeuw verkopen als een aantrekkelijke, goed bereikbare stad, waar bewoners en bezoekers zich goed voelen en zich veilig kunnen verplaatsen met de fiets of te voet. Toch kreeg verkeersveiligheid al vele jaren te weinig en vooral verkeerde aandacht. De diverse voorstellen van de bevoegde schepen zijn een maat voor niets en kosten u handenvol belastinggeld. De N-VA wil een ander en beter verkeersveiligheidsbeleid.



Tractorsluizen, hoe het niet moet

De tractorsluizen op de Drinkwaterweg zitten ondertussen aan versie 5 zonder dat er een positief effect is. Er rijdt nog steeds evenveel sluipverkeer op deze wegen als voordien. Men slaagt er niet in de sluisen juist te plaatsen en een correct en streng beleid te voeren

Tweesporenbeton, uitnodiging voor sluipverkeer en sluikestorten?

Wandel- en fietswegen zoals in de Jan Van Heelustraat worden uitgerust met 'tweesporenbeton' onder het mom 'veiligheid voor fietsers en wandelaars'. Het zorgt er echter voor dat het

sluipverkeer met personenwagens toeneemt, omdat het bestuur geen verkeerswerende maatregelen wil nemen. Het landbouwverkeer wordt gehinderd en fietsers en wandelaars worden geconfronteerd met onveilige situaties. Ook sluikestorten kunnen dankbaar gebruik maken van deze mogelijkheid om ongezien weg te komen.

STOP-bord wordt niet nageleefd

Het kruispunt aan de Oogappel is onveilig. Dat is vooral te danken aan het negeren van het stopbord, het lakse optreden van dit bestuur en het uitblijven van politiecontroles. Een verkeersdrempel

15 meter voor het kruispunt zal dit probleem niet oplossen. Enkel een herinrichting van het kruispunt zal een afdoend effect hebben.

Dit zijn maar een greep uit de tientallen voorbeelden. Als ouder reken je er toch op dat op deze fietswegen geen of weinig verkeer rijdt zodat je oogappel veilig op school geraakt?

N-VA Zoutleeuw vindt veiligheid prioritair!

Regelgeving en de weginrichting zijn noodzakelijke voorwaarden voor de veiligheid, maar je hebt ook altijd te maken met onveilige weggebruikers. Het bevorderen van verkeersveilig gedrag kan op verschillende manieren. Een sleutel ligt in de manier waarop we wegen ontwerpen en inrichten, en hier wringt het schoentje.

Als je gedrag wilt veranderen, werken 'zachte' maatregelen niet altijd. Soms moet verkeersveiligheid worden afdwongen met controles en bestraffing, zodat de weggebruiker zijn gedrag aanpast.

Voor N-VA Zoutleeuw is en blijft verkeersveiligheid een absolute prioriteit. Elk slachtoffer in het verkeer is er één te veel.



Ondergelopen kelders Vinnestraat: werden bewoners correct geïnformeerd?

In de Vinnestraat hebben meerdere mensen sinds de vernieuwing van de rioleringswerken last van grondwater dat hun kelders insijpelt. Het is een gekend fenomeen dat vooral ontstaat omdat er tussen de elementen onderling tot begin jaren 90 geen rubberen dichtingen werden gebruikt. Door deze lekken fungeerde de riolering als drainage.



Bij het heraanleggen van riolering in de Vinnestraat is er gebruik gemaakt van riolering met hedendaagse specificaties, dus waterdicht. Hierdoor is de drainerende functie niet meer aanwezig. Gevolg is dat het grondwaterpeil zich herstelt op het natuurlijk stijgende niveau. Oudere woningen kunnen daardoor belast worden met grondwater en ogenschijnlijk jarenlange droge kelders veranderen in een bak met water.

Projectonderzoek gaat niet ver genoeg

Tijdens het ontwerp van het project wordt onderzocht of de geplande werken invloed hebben op de grondwaterhuishouding. Indien nodig worden er aangepaste maatregelen genomen

tijdens de uitvoering van het project. Deze maatregelen hebben echter geen betrekking op de periode na het voltooiën van het project. Te allen tijde blijf je zelf verantwoordelijk voor de waterdichtheid van je eigendom.

Eigenaars moeten geïnformeerd worden

Hebben Aquafin en het gemeentebestuur de bewoners juist en volledig geïnformeerd? Of werden risico's bewust verzwegen om aansprakelijkheid te vermijden? Wij zijn van mening dat een volledig en correct ingelicht persoon de nodige acties kon ondernemen om persoonlijke drama's te vermijden.

LIEJEF & LEED

Lezersrubriek

Passant, ambulante, ... ambetant

Sedert de werken in de omgeving van de Passant is de ingang niet meer toegankelijk en moeten de gebruikers van sporthal en de Passant zich parkeren boven de Delhaize-parking.

Al meer dan twee maanden werkt de verlichting daar niet meer en is het levensgevaarlijk voor mensen die via de trap de sporthal of de Passant willen bereiken. Zelf ben ik al 2 keer gestruikeld toen ik in het donker de trappen naar beneden en later op de avond terug naar boven moest.

Het kan toch niet zo moeilijk zijn om voor deftige verlichting te zorgen in deze stad met zoveel prestigeprojecten? Men verwacht wel dat de burgers meer deelnemen aan de sociale activiteiten in Zoutleeuw, maar dan moet men ook de veiligheid garanderen.

Verkeersveiligheid

Zoutleeuw puilt uit van onveilige situaties. Bij diverse wegversmallingen wordt te pas en te onpas geen reglementaire voorrang verleend. In Terweiden vlamt men tegenwoordig soms al achter de paaltjes over het fietspad.

Iets voor de wegversmalling aan de kruising tussen de Osseweg met de Lindeweg



verspert de aanplanting van bomen het zicht vanuit de Durasweg.

En als men dan de weg eens bekijkt van Sint-Truidensesteenweg overgaande in Drieslaan. Ik ken wegen in Bosnië die er minder schandalig bijliggen door de putten in de weg.

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be