

Zoutleeuw

MEI 2023, NR. 1 | V.U.: MICHEL BOYEN, KERKSTRAAT 23, 3440 ZOUTLEEUEW



zoutleeuw@n-va.be



www.n-va.be/zoutleeuw



N-VA Zoutleeuw

Democratie in beweging

N-VA nodigt uit tot politieke betrokkenheid verkiezingen 2024

2024 wordt een belangrijk jaar. Naast de Europese, federale en regionale verkiezingen in juni, vinden in oktober de gemeenteraadsverkiezingen plaats. Door de nieuwe spelregels die van kracht zijn, zullen die een andere dynamiek teweegbrengen.

- ▶ U heeft stemrecht. Er is **geen opkomstplicht** meer.
- ▶ **Lijststemmen zijn niet meer mogelijk**: u kan alleen nog stemmen op personen.
- ▶ Het sluiten van voorakkoorden werd aan banden gelegd.
- ▶ De persoon met het **meeste aantal voorkeurstemmen** van de grootste lijst heeft twee weken lang een exclusief initiatiefrecht om een nieuwe coalitie te vormen en zichzelf als **kandidaat-burgemeester** voor te stellen.

Niemand kan voorspellen wat de gevolgen van die wijzigingen zullen zijn. Het risico van stemrecht versus de opkomstplicht is

een mobilisatie van anti-stemmen. Daarvoor wordt gevreesd. Anderzijds bieden de nieuwe spelregels de partijen de kans om mensen te motiveren om te gaan stemmen en vervolgens om hen te overtuigen om voor hen te stemmen. De verkiezingskoorts is nu al voelbaar en we zien de aanvallen tussen concurrerende politici toenemen.

Ik nodig u graag uit om een politiek standpunt in te nemen. Meer nog: om met ons in contact te treden en onze partij te verwoegen. Want democratie is een kostbaar goed en we moeten er voorzichtig mee omspringen. **Samen zorgen we ervoor dat de gemeenteraadsverkiezingen van 2024 een succes worden en de zaken in Zoutleeuw in een andere richting sturen.**

Michel Boyen
Voorzitter



Veel vragen bij aankoop ING-gebouw

De gemeente kocht het ING-gebouw aan voor 296.000 euro. Volgens schepen Carl Kempeneers zorgt die aankoop ervoor dat de bussen meer ruimte krijgen, dat het oude stadhuis gerenoveerd kan worden en dat het centrum veiliger wordt. Verder gaat de gemeente de oude Stadsluisbeek herstellen om de wateroverlast aan te pakken, ontharden en van het gebied rond het oude stadhuis een bezoekerscentrum maken. Daarvoor kan de gemeente een subsidie krijgen van veertig procent van de kostprijs. Dat klinkt mooi. Maar N-VA Zoutleeuw stelt zich ernstige vragen bij dat project.

Veel bedenkingen

De N-VA verwacht dat het kostenplaatje zich niet zal beperken tot de aankoop van het gebouw. Sloop- en andere kosten die nog niet in rekening gebracht werden, zullen ongetwijfeld roet in het eten gooien. Bovendien toonde een studie

van Fluvius aan dat het openen van de grachten overstromingen bij piekbuien niet kunnen uitsluiten. Ook de vele ratten die in de beken leven, baren ons zorgen. Net zoals de verkeersveiligheid. Zal een verbreding van de straat automobilisten niet in de verleiding brengen om sneller te rijden?

N-VA stemde tegen

Omdat het totaalplaatje van het project nogal vaag is, stemde de N-VA tegen. We vragen een meer concrete uitwerking van de plannen en een grondige analyse van de kosten en de risico's.

Andere (betere?) opportuniteiten

Misschien was de aankoop van het ING-gebouw niet de beste zet. Misschien waren er andere – meer interessante – opportuniteiten. Neem het hoekhuis in de Rijkswachtstraat/Vincent Betzstraat dat



te koop staat voor 112.000 euro. Dat zou een slimmere aankoop zijn omdat daar de gevels al beschadigd werden. Daarlangs lopen omleidingen en die straat zou het doorgaande verkeer gemakkelijker kunnen afvoeren omheen de Grote Markt.

De N-VA heeft de indruk dat men alles in het werk stelt om het project op de Grote Markt koste wat kost te realiseren. De inwoners van minder prestigieuze straten en de deelgemeenten blijven daardoor in de kou. Dat is een spijtige zaak.



Samenwerken voor een gezonde leefomgeving

N-VA steunt afvalwaterproject in Budingen

De N-VA zet zich in voor een gezonde en duurzame leefomgeving. Daarom vestigen we de aandacht op het afvalwaterprobleem in Budingen en op het belang van het project dat opgestart wordt om dat probleem op te lossen.

Afvalwater saneren en afvoeren

Er is een engagementsverklaring tussen Aquafin nv en de stad Zoutleeuw om het afvalwater van verschillende groene clusters rond Budingen te saneren en aan te sluiten op het afwaartse stelsel en het vervolgens af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Geetbets. Dat is een belangrijke stap in het proces om de kwaliteit van het oppervlaktewater te verbeteren en de gezondheid van mens en dier te beschermen.



Riolering Saneveldstraat

Het project start op de kruising van de Winnekotstraat en de Jodenstraat, waar een opvangbekken gelegen is. Tot voor

kort werd het grijswater daar in de Roelbeek geloosd. Om dat te scheiden zal men in het midden van de smalle Saneveldstraat de riolering aanleggen, waardoor het wegdek nadien volledig vernieuwd

zal moeten worden. Gemeenteraadslid Michel Boyen vroeg daarom om in die smalle tweerichtingsstraat voldoende afzetplaatsen te voorzien.

Verkeersveiligheid garanderen

N-VA Zoutleeuw drong er bij de betrokken instanties op aan om bij de heraanleg van de weg voldoende afzetstroken in te plannen om de verkeersveiligheid te garanderen en het gebruik van de weg voor alle weggebruikers aangenamer te maken. Om het probleem van het afvalwater aan te pakken dringen we aan op een snelle en correcte uitvoering van het project.

BelRAI Screener: cruciaal hulpmiddel voor kwaliteitsvolle zorg in woonzorgcentra én thuiszorg

Vanaf 1 juni 2023 zijn de Vlaamse woonzorgcentra verplicht om de BelRAI Screener te gebruiken. Dat is een zorgplanning-instrument dat zorgverleners de mogelijkheid biedt om een globaal beeld van de bewoners te krijgen en op basis daarvan een kwaliteitsvol zorgplan op te stellen. De Vlaamse overheid stelt de software gratis ter beschikking, maar het is belangrijk dat gebruikers leren om de tool te gebruiken. Wanneer bewoners opgenomen worden moet het woonzorgcentrum verplicht nagaan of er een actuele BelRAI-inschaling beschikbaar is.

Screening thuiszorg uitbesteed

We juichen het toe dat de stad Zoutleeuw die verplichting nakomt en ervoor zorgt dat het personeel van de woonzorgcentra voldoende kennis heeft van de procedures en de nodige opleiding krijgt. Maar het is jammer dat Zoutleeuw de screening in de thuiszorg uitbesteedt aan de sociale dienst van de stad Landen, waardoor een bijkomende vergoeding van 42 euro per uur en een verplaatsingsvergoeding betaald moet worden.

Kortzichtige visie

De visie van cd&v dat beide diensten (woonzorgcentra en thuiszorg) niets met elkaar te maken hebben, is volgens N-VA



N-VA Zoutleeuw vindt kwaliteitsvolle en warme zorg belangrijk voor iedereen. Ongeacht woon- of verblijfplaats.

Zoutleeuw kortzichtig en niet in lijn met de realiteit. Goede zorg is belangrijk voor zowel bewoners van woonzorgcentra als voor mensen die thuis verzorgd worden. En omdat mensen momenteel zo lang mogelijk thuis blijven wonen en thuis verzorgd moeten worden, mogen we het luik 'thuiszorg' niet minimaliseren. Voor een patiënt is een screening ook van belang om al dan niet bepaalde tegemoetkomingen te krijgen. Daarnaast is het belangrijk dat de screening uitgevoerd wordt door iemand met een medische achtergrond. Die kan gemakkelijker een ziektebeeld interpreteren. Bij dergelijke screenings moeten patiënten hun privacy prijsgeven aan derden. Een vertrouwenspersoon uit Zoutleeuw zou daarom een betere keuze zijn dan een personeelslid van de sociale dienst van Landen.



Het stadhuis van Zoutleeuw herrijst in volle glorie na restauratie

Het stadhuis van Zoutleeuw kent een lange geschiedenis. In 1530 startte men met de bouw ervan. Het is gebouwd in gotische stijl met een overgang naar elementen uit de renaissance. Dat alleen al maakt het gebouw tot een zeldzaamheid. Het behoud van dat historische gebouw is van groot belang voor de gemeenschap van Zoutleeuw en voor onze volgende generaties. De N-VA vindt het belangrijk om cultureel erfgoed te behouden en te promoveren. Minister Matthias Diependaele heeft ruim 241.000 euro veil voor de restauratie van de daken, de gevels, het buitenschrijnwerk en de glas-in-loodramen.

Het stadhuis is sinds 1937 als een van de eerste gebouwen in ons land erkend als een belangrijk historisch monument. Momenteel is het opengesteld voor het publiek als een museum. Er worden recepties gehouden en huwelijken gesloten. Bezoekers kunnen er genieten van de prachtige architectuur en leren over de geschiedenis en de cultuur van de stad.

De leeuwen die uitgehouwen werden in steen zijn een prachtig voorbeeld van versieringen uit de wapenkunde en van de vaardigheden van de beeldhouwers uit die tijd. Dergelijke symbolische figuren vind je vaak op oude gebouwen en werden gebruikt als een manier om de gebouweigenaar of stad te herkennen of te eren. De leeuwen op het stadhuis van Zoutleeuw werden waarschijnlijk gebruikt als een symbool van moed, kracht en bescherming. Ze staan er als welkomsgroet voor bezoekers en als waarschuwing voor potentiële indringers. De talrijke leeuwen op het stadhuis zijn een must-see voor bezoekers die geïnteresseerd zijn in de geschiedenis en culturele erfenis van Zoutleeuw.

Neem zeker eens de tijd om een bezoek te brengen aan oude stadhuis van Zoutleeuw en ontdek de geschiedenis van onze prachtige stad. De restauratie ervan zal de aantrekkingskracht en de uitstraling van het stadscentrum ten goede komen.



Grote Markt: van sprankelend masterplan naar stille ontmoetingsplaats

Het is opvallend hoezeer de huidige situatie op de Grote Markt afwijkt van het ambitieuze masterplan dat in 2015 voorgesteld werd. De Markt zou dé ultieme ontmoetingsplaats en dé centrale trekpleister worden waar mensen zouden samenkomen om te genieten van cultuur, entertainment en allerlei activiteiten. Zo ver zijn we helaas (nog) niet. Met uitzondering van de wekelijkse donderdagmarkt is er – vooral tijdens de wintermaanden – op de Markt weinig te beleven. Dat is een teleurstelling voor alle betrokken partijen en een gemiste kans om de Grote Markt echt tot leven te brengen. De donderdagmiddagmarkt zou een mooi startpunt kunnen zijn.

Marktkramers in de problemen

De marktkramers in Zoutleeuw hebben het momenteel niet gemakkelijk. De pandemie, de verhuis omwille van de werken en de crisis hakken er zwaar in. Het aantal marktkramers is drastisch verminderd en de wekelijkse markt moet opnieuw opgebouwd worden. Hoewel de prijs die marktkramers voor hun plekje moeten betalen niet al te hoog is, is die de voorbije periode flink gestegen. En sommige marktkramers vinden het moeilijk dat andere kramers die hetzelfde product aanbieden niet geweigerd worden. Maar de vrije concurrentie is een feit en het leveren van goede kwaliteit en een mooie prijs zijn de belangrijkste



troeven om klanten te winnen.

Alles kan beter

Onze marktkramers doen hun werk graag, ze leveren kwaliteit en de wekelijkse markt brengt leven en sfeer in Zoutleeuw. Maar het kan beter. De wekelijkse donderdagmarkt heeft een doorstart nodig. Waarom geen acties of

evenementen organiseren om die doorstart te lanceren? En waarom zouden we onze markt niet wat bekender proberen te maken of promoten? Dat kan tegenwoordig gemakkelijk via sociale media of lokale kranten.

Belangrijke rol

De wekelijkse markt heeft een belangrijke rol in de lokale gemeenschap. Ze brengt mensen samen en biedt de mogelijkheid om verse producten te kopen en te genieten van de lokale cultuur. Het ondersteunen van de marktkramers en het promoten van de markt kan bijdragen aan het behoud van die belangrijke traditie

Lezersbrief

Helen: pittoresk gehucht geterroriseerd door sluipverkeer en snelheidsduivels

Helen is een charmant gehucht van Zoutleeuw dat vooral bekend staat om de activiteiten rond het vredeskerkje en de prachtige wandelingen die u er kan maken. Helaas wordt dat idyllische dorpje doorkruist door een aantal steenwegen die sluipverkeer en snelheidsduivels aantrekken. Die wegen fungeren als een doorsteek tussen de N3 in Orsmal en de steenweg tussen Zoutleeuw en Linter. De veiligheid van onze inwoners komt in het gedrang en het overdreven verkeer veroorzaakt geluidshinder en belast onze natuur.

Probleem is niet nieuw

Verkeersveiligheid is al jarenlang een probleem in Helen. Ondanks de klachten van bewoners over snelheid en drukte – vooral van zwaar verkeer – nam het gemeentebestuur weinig concrete maatregelen om de situatie te verbeteren. Nochtans was er enkele jaren geleden een slachtoffer te betreuren als gevolg van overdreven snelheid en onbezonnen rijgedrag. Het is uiterst teleurstellend dat er tot op heden alleen maar halve maatregelen genomen werden die nauwelijks effectief bleken.

Bloembakken ... waar?

Een vertragend kussen en een wegversmalling bleken niet voldoende. Na overleg met bewoners en deskundigen werd besloten om bloembakken te plaatsen. Maar die werden niet op de juiste plaatsen gezet en bleken bovendien niet bestand tegen



het zware verkeer. En nog straffer: de bloembakken zijn opeens verdwenen zonder dat iemand weet waarom. Dat wekt op zijn minst de indruk dat het gemeentebestuur weinig interesse toont in de verkeersveiligheid van Helen en dat maatregelen vooral worden genomen om te scoren op papier.

Tijd voor actie!

Er moet dringend actie ondernomen worden. Dag in dag uit wordt het leven in Helen verstoord door roekeloze snelheidsduivels en sluipverkeer. Onze politici staan graag te pronken bij evenementen in het Vredeskerkje, maar wanneer er beslissingen moeten genomen worden met betrekking tot de verkeersproblematiek, dan laten zij het afweten. Het is hoog tijd dat zij hun verantwoordelijkheid nemen en een doortastende aanpak hanteren. De inwoners van Helen verdienen dat!



Wist u dat ...



... er voorlopig in Zoutleeuw geen laadpalen bijkomen?

U wilt een vlotte overgang naar een groener wagenpark? Dan is publiek beschikbare oplaadinfrastructuur noodzakelijk. Europa wil tegen 2035 inzetten op uitsluitend elektrisch rijden. Daarom wil Vlaanderen tegen 2025 5.000 extra publieke oplaadplaatsen creëren. **Einde maart lazen we in de pers dat in Zoutleeuw naast de zes bestaande en betalende laadpalen voorlopig geen extra laadpunten bijkomen.** Onze deelgemeenten blijven dus in de kou.



Bovendien zijn de bestaande laadpalen slecht aangegeven en weinig zichtbaar.

Zoutleeuw wil zich profileren als een toeristische trekpleister, maar dan moeten we voor de bezoekers de nodige faciliteiten voorzien. Laad-



palen zijn een extra troef om bezoekers naar onze gemeente te lokken. Bovendien duurt een laadbeurt langer dan een tankbeurt. En hoe kan u uw wachttijd goed besteden? Door een bezoekje te brengen aan onze horeca, onze natuur of ons indrukwekkende

patrimonium. **Bij de herinrichting van de Grote Markt geen nieuwe en goed zichtbare laadpalen voorzien, is een gemiste kans.** Laat ons op het vlak van energietransitie zo snel mogelijk aansluiten bij de kopgroep. Daarom vragen wij een duidelijk en concreet beleid.

De bestaande laadpalen in Zoutleeuw worden uitgebaat door Allego en bevinden zich op de volgende plaatsen:

- * Parking Aen den Hoorn
- * Paardenbrugstraat
- * Grote Steenweg (Halle-Booienhoven)



... een nieuw kampioenschap voor vergroening en ontharding het leven zag?

In de media verscheen de voorbije weken een campagne om deel te nemen aan het kampioenschap tegelwippen. Dat is een ludieke actie om burgers te sensibiliseren over de thema's ontharding en vergroening. Sommige gemeenten verplichten hun inwoners om volledig verharde voortuinen groener te maken en vergunnen alleen nog waterdoorlatende opritten met groenruimtes. Wat doet Zoutleeuw? Het tegenovergestelde. Bouwprojecten schieten als paddenstoelen uit de grond. Niet alleen in het centrum, ook in de deelgemeenten.

Levert dat meer groen op? Natuurlijk niet. Levert dat mooiere stadsgezichten op? Met uitzondering van het oplossen van de erbarmelijke toestand van de Dry Croonen, zeker niet. Levert dat veel nieuwe inwoners op? Als het altijd dezelfde mensen zijn die de nieuwe appartementen kopen als investeringseigendom, zelden.



... het niet allemaal kommer en kwel is? Er is ook goed nieuws!

- ▶ De Rode Duivels Zoutleeuw kunnen kampioen spelen en ook Sporting Budingem maakt nog een kans.
- ▶ Met Tripel XXX hebben we er een tweede streekbier uit Halle-Booienhoven bij. Nieuwsgierig? Kijk dan eens op tripel-x.be.
- ▶ Er zitten weer talrijke bloesemactiviteiten in de pijplijn en we moedigen u aan om het niet te ver te zoeken en de plaatselijke horeca en verenigingen niet te vergeten. Via uitinvlaanderen.be of toerismevlaamsbrabant.be vindt u alle informatie. Ook de app Happy Hageland is een aanrader.
- ▶ U kan lid worden van de N-VA en samen met ons voluit gaan voor een beter, groener en mooier Zoutleeuw. Interesse? Surf naar n-va.be/word-lid.

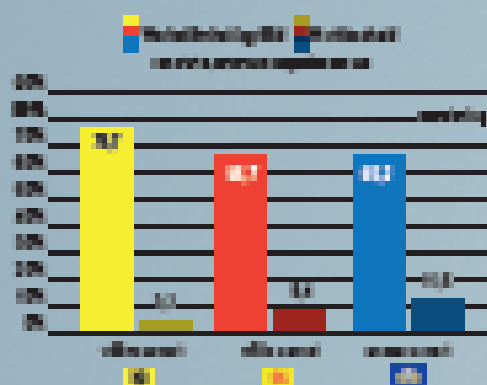
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingsstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de potten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

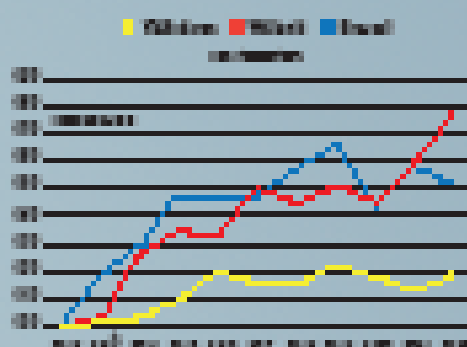
En deze arbeidsmarktcrisis zal de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering ondernoot niets. Integendeel. De complete ontsporing diept.

Arbodsdeelname in Vlaanderen op historisch laagniveau (in %, 2023)

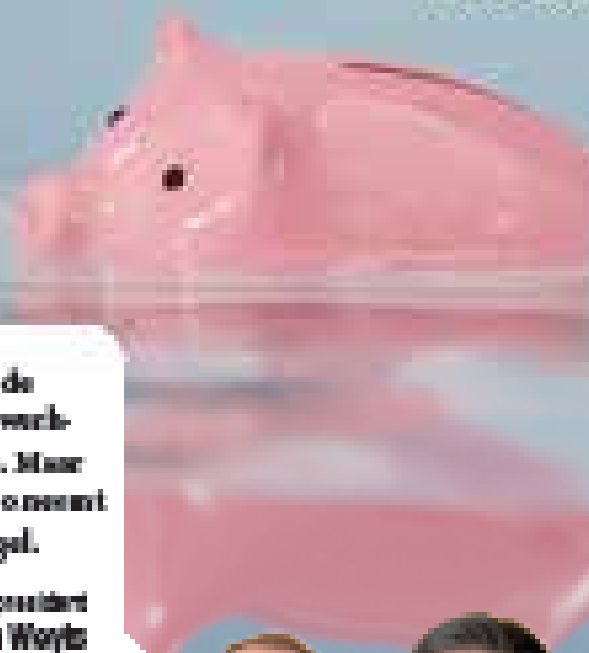


Het verschil in werkloosheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2023. In Vlaanderen werd meer dan 70 procent van de actieve bevolking in Wallonië is dat slechts 55 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



Onderaan neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië en leer zes keer dan in Vlaanderen.



Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 60 procent werkloosheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-Da Croc omarmt niet die activerende maatregel.

Maar Vlaamse-voorzitter
Ben Wuyts

De kosten van onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommekeer. Enkel het confederalisme geeft de Vlaamse economische belofte waarvoor hij staat.

Algemeen secretaris
Bart De Wever



Brussel, 18 oktober 2023
De Vlaamse Mediagereguleerder
voor de Media (Vlaamse Regulator voor de Media)

