



Politiecodex: uniform politiereglement (p. 2)



Onveilige verkeerssituatie (p. 3)

ZOUTLEEUW

@ zoutleeuw@n-va.be | www.n-va.be/zoutleeuw | jaargang 2018 | nr. 1 | april

V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3440 ZOUTLEEUW

Nieuwe kansen voor Zoutleeuw

Beste Zoutleeuwenaar,

Zoutleeuw: een mooie stad in het Brabantse Hageland, waar het goed is om leven. Daar is N-VA Zoutleeuw het roerend mee eens! 'Goed' betekent evenzeer dat het nog beter kan. Het groene karakter en de levenskwaliteit – bekend tot ver buiten de gemeentelijke grenzen – staan onder zware druk. Toenemende verkeersdruk en de veiligheid wegen als lood op onze samenleving. De schuld per inwoner is bij de hoogste van Vlaanderen en door het spendeerbeleid van de huidige coalitie (CD&V en Open Vld) zien we die niet genoeg dalen. De huidige meerderheid mist een langetermijn-

visie. Zoutleeuw dreigt zo de trein naar de toekomst te missen. Hoog tijd om het roer om te gooien.

Worden we na 14 oktober wakker in een ander Zoutleeuw? Als het van N-VA Zoutleeuw afhangt wel. Tenminste als 'anders' ook 'beter' betekent. Daar staan we garant voor.

De afgelopen zes jaar heeft N-VA Zoutleeuw haar structuren sterk uitgebouwd, zich als volwaardige speler in het politieke landschap verankerd. Onze ambitie is dan ook groot. We willen niet langer aan de kant staan. Een groep gedre-

ven mensen met een gefundeerd inhoudelijk programma staat klaar om aan de slag te gaan en samen met u te werken aan een Zoutleeuw waar het hier en nu, maar ook in de toekomst beter is om te leven. N-VA Zoutleeuw wil een frisse wind laten waaien door onze gemeente. Het is dringend tijd voor iets nieuws, met behoud van het goede.

De komende maanden zullen we in onze huis-aan-huisfolders het programma aan u voorstellen. Hiermee maken we u duidelijk hoe we de zaken willen aanpakken.

Geef op 14 oktober de N-VA de kans om Zoutleeuw mee te besturen. Wij rekenen op u, jullie kunnen rekenen op ons.



Michel HERREMANS
Voorzitter N-VA Zoutleeuw



Uw mening is belangrijk

Spreekt N-VA Zoutleeuw u aan en denkt u een steentje te kunnen bijdragen aan ons project? Vervoeg dan onze enthousiaste groep.

Samen voor Verandering!

→ Meer informatie op
www.n-va.be/zoutleeuw

Wist je dat ...

- **de bewoners van de Broekstraat nog nooit zo veel vrachtvervoer gezien hebben?** Meer en meer zwaar verkeer gebruikt deze 'sluipweg' immers om de drukte op de steenweg te ontlopen. Onverantwoord. Wij vragen dan ook dringend maatregelen en streng optreden van de politiediensten om deze onveilige situatie een halt toe te roepen.
- **onze weggebruikers engeltjes zijn?** Volgens de cijfers die we opgevraagd hebben bij de politiediensten is er geen enkele overtreding tegen de snelheidsmetingen in zone 30. Voorbeeldig? Of zouden de metingen niet accuraat geweest zijn of gewoon niet plaatsgevonden hebben?
- **deze meerderheid 'gratis' een heel speciale invulling geeft?** Er werd een nieuw reglement gestemd inzake aanvragen, vergunningen en diverse administratieve stukken in verband met de omgevingsvergunningen of de vroegere bouwvergunning. Merkwaardig: in artikel 12 staat dat iemand die gratis grondafstand doet aan de stad hiervoor ook nog een bedrag van 200 euro dossierkosten moeten betalen. Begrijpe wie begrijpen kan.





Financiële kater

Op het einde van 2017 werden het budget en het meerjarenplan besproken in de gemeenteraad. Hieruit blijkt dat de belastingen in 2018 niet zullen dalen, waarmee Zoutleeuw een van de hoogste belastingen behoudt in de regio. Het begrote verschil tussen ontvangsten en uitgaven is zorgwekkend. Er werden liefst drie leningen ingeschreven voor een som van 4,4 miljoen euro. Dit om het jaarlijks verplichtte resultaat op kasbasis licht positief te houden.

In 2014 werd er mede door de verkoop van IWM aan De Watergroep een positief resultaat geboekt van 4,3 miljoen euro. “Zonder leningen zou er in 2019 een verlies van 2,6 miljoen euro ontstaan dat in 2020 verder oploopt tot 4,3 miljoen euro”, legt gemeenteraadslid Michel Boyen uit. “Of anders bekeken: tussen 2014 en 2020 is er een verlies van het duizelingwekkende bedrag van 8,6 miljoen euro.”

Tussen 2014 en 2020 is er een verlies van het duizelingwekkende bedrag van 8,6 miljoen euro.”

Michel BOYEN, gemeenteraadslid



Politiecodex: een uniform gemeentelijk politiereglement

De gemeenten Landen, Linter en Zoutleeuw hebben een algemeen uniform politiereglement voor de drie gemeenten: de politiecodex. In tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden, wordt het gemeentelijk politiereglement niet opgemaakt door de politie, maar door de gemeenteraad. N-VA Zoutleeuw vraagt om een jaarlijkse evaluatie en een consequente toepassing van het reglement.

De politiecodex is een overzicht van alle strafbare overtredingen in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties, geeft duidelijkheid over wat mag en wat niet mag en geldt voor iedereen vanaf 16 jaar. Met de politiecodex kan de stad overtreders zelf ook straffen. Zo zijn er ter bestrijding van overlast administratieve boetes, de zogenaamde GAS-boetes, die de stad zelf kan innen. Daardoor worden het parket en de rechtbanken ontlast en kunnen de gemeenten autonoom maatregelen tegen overlast nemen. Maar het motto blijft: beter voorkomen dan genezen. Alles begint bij een goede buurtwerking en een hecht gemeenschapsgevoel. In een buurt waar mensen elkaar kennen en met elkaar spreken, zullen situaties minder snel escaleren.

Jaarlijkse evaluatie en toepassing

De praktijk zal misschien nog tekortkomingen in het nieuwe politiereglement aan het licht brengen. N-VA Zoutleeuw vraagt daarom om een jaarlijkse evaluatie. Ook een consequente toepassing van het reglement is belangrijk. Daar staat wel tegenover dat we er verstandig mee moeten omspringen. Want met elke absurde GAS-boete die het nieuws haalt, verdwijnt een stukje maatschappelijk draagvlak voor het hele systeem. GAS-ambtenaren hebben in die zin een grote verantwoordelijkheid. In 2017 werd er in Zoutleeuw één GAS-boete gegeven.

Het maximale bedrag van de administratieve geldboetes in de geactualiseerde politiecodex bedraagt 175 euro voor minderjarigen en 350 euro voor meerderjarigen.



Reglement inkijken

Er wordt van burgers verwacht dat zij dit reglement kennen, maar zij krijgen niet altijd de informatie die daarvoor nodig is. 75 tot 80 procent van de inwoners is niet op de hoogte van dit reglement. N-VA Zoutleeuw vraagt dan ook om nieuwe inwoners te informeren over dit reglement.

U vindt het nieuwe politiereglement terug op de website van Zoutleeuw.

Meten om te weten

De N-VA keurde het project van Interleuven goed voor de opmaak van een thermografische scan. Aan de hand van die warmtefoto kan je inschatten hoe goed je dak geïsoleerd is.

Veel daken zijn beperkt of niet geïsoleerd. Nochtans resulteert dakisolatie in een flinke besparing op je energiefactuur. Om de uitstoot van broeikasgassen te beperken, wil men de inwoners stimuleren om werk te maken van dakisolatie.

Hoe goed uw dak geïsoleerd is, wordt bepaald aan de hand van de warmte-uitstraling. Die wordt weergegeven in een bepaalde kleur. Hoe roder de kleur, hoe meer warmteverlies door uw dak. Dit betekent waarschijnlijk dat uw dak niet voldoende is geïsoleerd. Heeft uw dak eerder een groene of blauwe kleur, dan is er weinig warmteverlies.

Scan jaarlijks herhaald?

Omdat een jaarlijkse scan een evolutie zou tonen in de warmteverliezen bij gebouwen, vroeg de N-VA of de thermografische scan jaarlijks zou worden uitgevoerd. Op die vraag kwam er nog geen antwoord.

Recht op privacy

Wie niet wil dat de thermografische foto van zijn woning zichtbaar is, kan dit melden aan de gemeente door een mailtje te sturen.



Michel BOYEN,
gemeenteraadslid

Meerderheid zorgt voor onveilige situatie voor zwakke weggebruikers

De N-VA kaartte al meerdere malen het kortzichtige beleid aan van de schepen van Mobiliteit. U herinnert zich waarschijnlijk nog het bord 'verboden toegang voor bestuurders van rijwielen' bij de fietssuggestiestroken in de Tiensestraat. Na meerdere opmerkingen van de N-VA liet de burgemeester het bord verwijderen. Onze verbazing was dan ook groot toen er onlangs opnieuw een fout bord werd geplaatst.

Fietssuggestiestroken

De meerderheid liet in de zomer fietssuggestiestroken aanleggen in de Tiensestraat. Maar mag u die gebruiken? Er ligt al een fietspad dat aangeduid is met het verkeersbord D7. Volgens dat bord moet u het fietspad gebruiken en mag u de fietssuggestiestrook dus niet gebruiken.



Vals gevoel van veiligheid

Om het nog wat onduidelijker te maken, heeft men er onlangs een bordje 'einde fietspad' ondergehangen. De verwarrende borden creëren niet enkel een vals gevoel van veiligheid, maar ook juridische onzekerheid. Het zal uw kind maar zijn dat aangereden wordt.

Derde keer goede keer

De N-VA-fractie kaartte het nogmaals aan en deze keer met resultaat. Het voormalige fietspad is voetpad geworden en het einde van het fietspad is correct aangeduid. De intentie om de straat voor de automobilist visueel te versmalen, zodat hij trager gaat rijden, is en blijft voor de fietser een magere troost.



Lieft en
Leed -
lezersrubriek

Broekstraat: rust en vrede zijn ver weg

Tot mijn grote verbazing lees ik een artikel dat het stukje Neerlandensestraat tussen de Grote steenweg en de aansluiting met de Nieuwe Neerlandensestraat een sluipweg is. Er wonen daar slechts een tiental mensen.

Een aantal maanden geleden uitte ik mijn ongenoegen over het sluipverkeer in de Broekstraat in Dormaal (verbinding Grote-Steenweg met de Neerlandensestraat). **De drukste sluipweg is de Broekstraat.**

Onverantwoord

Gezien de zeer slechte staat van het wegdek (nog oude kasseien en een laagje oude asfalt) is het niet verantwoord dat deze straat op een autosnelweg lijkt tijdens de spitsuren.

Tijdens het bietenseizoen zijn er periodes dat er om het kwartier een zware vrachtwagen passeert, zelfs de ganse nacht door. Ook veel zwaar vrachtverkeer dat de verkeerslichten probeert te omzeilen weet de Broekstraat liggen, net als de bewoners van Halle-Booienhoven en passanten richting Landen. Als bewoner van deze straat wens ik een degelijk onderzoek hiernaar. Een bezoek aan de straat op de drukste uren zal veel duidelijk maken.

Bewoner van de Broekstraat

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

