



Zoutleeuw

MAART 2024, NR. 1 | V.U.: BOYEN MICHEL, GROTE STEENWEG 33, 3440 ZOUTLEEUEW

✉ zoutleeuw@n-va.be

🌐 www.n-va.be/zoutleeuw

📘 N-VA Zoutleeuw

Beste Leeuwnaar

In het oostelijke deel van het prachtige Hageland ligt Zoutleeuw: een plaats waar geschiedenis, cultuur en natuur harmonieus samenkomen. Het is een aantrekkelijke bestemming voor zowel de Leeuwnaar als voor bezoekers. Onze gemeenschap staat echter voor grote uitdagingen: groeiende verkeersproblemen, veiligheidskwesties en onze veel te hoge schuldengraad per inwoner. Ondanks inspanningen van het huidige cd&v-bestuur lijken die uitdagingen eerder groter dan kleiner te worden. De deelgemeenten worden verwaarloosd en het ontbreken van een langetermijnvisie is geen dreiging meer, maar een harde realiteit.

Verder zien we in Zoutleeuw nieuwe politieke partijen ontstaan, waaronder Samen

Zoutleeuw, de alliantie tussen Open Vld en Vooruit. N-VA Zoutleeuw blijft vastberaden om haar ideologie en eigenheid te behouden, waarbij we waarde hechten aan onafhankelijkheid en trouw aan onze principes en overtuigingen. Daarom besloot N-VA Zoutleeuw niet deel te nemen aan eender welke alliantie, maar om als sterke en zelfstandige partij naar de verkiezingen te stappen.

Onze partij heeft zich de voorbije zes jaar bewezen. Met grote ambities streven we ernaar om actief deel uit te maken van het nieuwe bestuur. N-VA Zoutleeuw wil een vernieuwende dynamiek brengen in onze lokale gemeenschap. Een gepassioneerde groep met een doordacht programma en

getalenteerde mensen staat klaar om samen met u te werken aan een Zoutleeuw waar de positieve aspecten behouden blijven en waar gewerkt wordt aan de voorzieningen en de infrastructuur van morgen.

Wilt u op 13 oktober het verschil maken? Dat kan! Uw stem is belangrijk en een absolute noodzaak. Zwijg niet langer, schreeuw het uit. Want uw welvaart staat op het spel!

Michel Boyen
Voorzitter



Annemie Humblet en Michel Boyen gaan voluit voor Zoutleeuw

Wie in Zoutleeuw aan politiek denkt, komt automatisch bij een ivoren toren terecht. Eén partij die lang alleen aan macht is, vertaalt zich automatisch in een zelfgenoegzaam bestuur. Daarom is het tijd om het tij te keren, te redden wat er te redden valt en te gaan voor een democratisch bestuur voor elke Leeuwnaar. Annemie Humblet en Michel Boyen gaan resoluut voor een Zoutleeuw in vorm!

Een Vivaldi-verhaal zal in Zoutleeuw de financiële put niet dempen, niet zorgen voor een doordacht meerjarenplan en geen verhaal bieden voor elke inwoner. **Daarom durven wij stellen dat er in onze gemeente maar één alternatief is: de N-VA.** Niet alleen omdat we voor een sterk programma gaan, maar vooral omdat we inzetten op gedreven en bekwame mensen.

Annemie Humblet

Onze lijsttrekker Annemie Humblet is apothekeres op de markt in Zoutleeuw. Ze voelt elke dag wat er leeft en houdt

graag de vinger aan de pols bij de Leeuwse burger. Maar ook daarbuiten engageerde Annemie zich, zowel professioneel als vanuit haar politieke overtuiging: een verregaande inzet in het vaccinatiecentrum tijdens de coronacrisis, het mee organiseren en uitplooiën van de gezondheidszorg in de regio Zuid-Oost-Hageland ... Dat is voor Annemie geen moeite, maar een vanzelfsprekendheid. Ook in de politiek heeft Annemie haar draai en haar thuis gevonden. Als iemand met een vrij beroep staat ze aan de bron als we spreken over belastingen, beperkingen en regeltjes en begrijpt ze beter dan wie dan ook dat het voor werkende mensen beter



Vervolg van p. 1

en anders moet. Ook op bovenlokaal vlak vertegenwoordigt ze onze gemeente en daar kreeg de politieke microbe haar helemaal te pakken. U vindt Annemie in juni als veertiende opvolger op de lijst voor het Vlaams Parlement. Zo wil ze onze regio verder ontwikkelen en blijven profileren.

Michel Boyen

Michel Boyen heeft weinig introductie nodig. Hij is al jarenlang sterkhouder van de N-VA in Zoutleeuw. Maar niet alleen binnen de N-VA denkt en werkt Michel mee aan een beter verhaal in Zoutleeuw: als een van de weinigen durft hij elke gemeenteraad een

kritische houding aan te nemen en relevante vragen te stellen. En dat wordt hem door de meerderheid niet altijd in dank afgenomen. De portemonnee van Zoutleeuw beheren als een goede huisvader, een veilige en bereikbare binnenstad en een doordacht en werkbaar plan voor een leefbare en bloeiende middenstand, zijn Michels stokpaardjes.

N-VA Zoutleeuw gaat onder het leiderschap van deze twee sterkhouders met een frisse, ruime en zelfstandige lijst naar de kiezer. Geen halfslachtige keuzes voor een kartel, maar een duidelijk en eigen verhaal: de N-VA gaat voor een Zoutleeuw in vorm, een vorm die elke Leeuenaar ziet zitten!



Een lege spaarpot en schulden die blijven stijgen

Vraagt u zich af hoe onze gemeente er financieel voorstaat? Wel, het antwoord is niet geruststellend. Hoog tijd voor financiële voorzichtigheid en voor het beheer van de gelden als een goede huisvader.

Enorme stijging van de schulden

In een recente aanpassing aan het meerjarenplan maakte Michel Boyen een alarmerende analyse van de financiële situatie van Zoutleeuw. De cijfers onthullen een zorgwekkende trend waarbij de spaarpot van de stad bijna leeg is en de schulden blijven stijgen. De totale schuldenlast van de stad Zoutleeuw bedraagt 13,5 miljoen euro. Dat betekent een toename van 1,2 miljoen euro ten opzichte van eind 2022. Die stijging wordt deels verklaard door de stijging van de lonen van 9,3 miljoen naar 10,5 miljoen euro. Bovendien werd aan de schuldenlast een nieuwe lening van 3,5 miljoen euro toegevoegd als poging om de financiële cijfers op te smukken en positiever te laten lijken.

Kleine lichtpuntjes bij de inkomsten

Aan de inkomstenzijde zijn er een aantal lichtpuntjes: de aanvullende personenbelastingen stegen met 1,4 miljoen euro, de onroerende voorheffing met 0,4 miljoen euro, en het gemeentefonds injecteerde ruim 2,5 miljoen euro. Ook andere subsidies, zoals het Plattelandsfonds en het Vlaamse openruimtefonds, dragen samen bij met 3,5 miljoen euro.

Is het bestuur te optimistisch?

Desondanks blijft de autofinancieringsmarge onveranderd.

Verder doet de noodzaak om een lening van 3,5 miljoen euro aan te gaan de vraag rijzen over de duurzaamheid van de huidige financiële koers van de stad. Men verwacht dit jaar een stijging van de exploitatie-inkomsten. Maar is dat realistisch? In het meerjarenplan raamt men de inkomsten uit trajectcontroles op 8,2 miljoen euro. De prognose is dat er 162.000 boetes uitgeschreven worden, met een nettowinst van 17 euro per boete. Dat is een nettowinst van 2,75 miljoen euro voor de stad Zoutleeuw. Bij monde van Michel Boyen uitte onze fractie al meerdere keren haar bezorgdheid over de inschatting van de cijfers. En toch blijft het stadsbestuur bij zijn standpunt. N-VA Zoutleeuw denkt dat zowel het aantal boetes als de winst per boete overschat worden.

Financiële gezondheid waarborgen

De conclusie is dat het bestuur in de toekomst kritisch moet kijken naar welke investeringen haalbaar zijn. Het is van cruciaal belang dat verkiezingsbeloften afgestemd worden op de beperkte middelen en dat financiële voorzichtigheid meer dan ooit prioriteit heeft. De uitdagingen op het gebied van begroting en schuldbeheer vereisen doordachte besluitvorming en een realistische aanpak om de financiële gezondheid van de stad te waarborgen.

N-VA kaart vertraging aanleg Finse piste aan

De aanleg van de Finse piste aan site Ravelijn achter de Watergroep loopt opnieuw vertraging op. Michel Boyen zocht antwoorden tijdens de gemeenteraad van 25 januari 2024.

Verwikkelingen in het dossier

Volgens schepen Dries Matterede wordt het project dit jaar verder uitgerold en wil men deze zomer meerdere looproutes – vergelijkbaar met mountainbikeroutes – realiseren zodat sporters dan al aan hun trekken komen. De Finse piste zal ten vroegste in het najaar aangepakt worden en de schepen erkennen dat er zich een verwikkeling voordeed. Eerste schepen Carl Kempeneers benadrukt dat de realisatie gedeeltelijk afhankelijk is van derde partijen, met name de publiek-private samenwerking met betrekking tot de site Hertog Jan ter hoogte van Ravelijn.

Snelheid maken

Michel Boyen wijst erop dat het interessant is om snelheid te maken in dit dossier, zodat de bewoners van de Budingenweg en omgeving, de bezoekers van Ravelijn en Ter Boogaerde en de kinderen van de Tinteltuyn die kunnen gebruiken als doorsteek naar en van het centrum. Carl Kempeneers meldt dat er eind



vorig jaar overleg was met de projectontwikkelaar en dat er een deadline werd opgelegd. De ontwikkelaar maakt zich sterk dat het project nog tijdens deze legislatuur gerealiseerd zal worden. Dat betreft niet het deel in het stadspark. Dat wordt later heraanlegd.

Druk opvoeren

Het gemeentebestuur blijft druk uitoefenen op de projectontwikkelaar die de Finse piste via onderaannemers zal aanleggen. Volgens N-VA Zoutleeuw mag er zelfs nog meer druk uitgeoefend worden. Wij vragen een snelle realisatie!

Wist u dat ...

... dit eigenlijk een inhoudsloos wist-u-datje is? Een nulartikel, om onze steun te betuigen aan de lege agenda van de gemeenteraad. Sinds oktober 2023 staat er bijna niets noemenswaardig meer geagendeerd voor de gemeenteraad, noch voor de OCMW-raad. Het lijkt alsof het bestuur een winterslaap deed, een begroting ineen flanke en nu een schoonheidslaapje doet om fit te zijn voor de drukke lente-activiteiten en het campagnegeweld. U verdient beter dan een bestuur dat een jaar voor de verkiezingen in een stand van lopende zaken verzandt!

... de met veel bombarie en trompetgeschal aangekondigde Vestingsfeesten eigenlijk gewoon een organisatie van Historia Mundi zelf is? De stad Zoutleeuw moet enkel de logistiek faciliteren en een stuk weide zoeken dat groot genoeg is. Er wordt trouwens nog nergens gerept over de toegangsprijzen. Als het bestuur dan toch wil uitpakken: geef elke Leeuenaar een korting! Want voor het hele gezin ben je voor de inkom al snel 50 euro kwijt. Bovendien weet iedereen dat zulke evenementen een trouw publiek hebben. En voor wie nog nooit zoiets bezocht, is het zeker de moeite om eens te beleven. De verkeerschaos zal niet opgelost worden met één huifkar of met één voetbalveld dat als parking moet dienen.

... het gemeentebestuur aan het overleggen is met een speelgoedfabrikant om een nieuw spel op de markt te brengen: Reken je rijk? De trajectcontroles op de Osseweg werken nog niet, maar om de begroting recht te trekken, gaat men ervan uit dat daar dagelijks zo'n 4.000 voertuigen beboet

zullen worden en dat de stadskas flink gaat spijzen. Men vergeet wel dat van die boete uiteindelijk maar 25 procent terugvloeit naar de gemeente. Buiten het feit dat dit nattevingerwerk is, wordt duidelijk bewezen dat het niet om uw veiligheid draait, maar puur om een financiële opsteker voor het gigantische gat in de begroting. Leeuenaar, laat u niet in de luren leggen en let op uw snelheid!

... de schepenen verdwenen uit de laatste Zoutpot?

Alleen de burgemeester had nog wat inkt in zijn pen voor een voorwoord.

... niet alles kommer en kwel is? Sommige pijnpunten in het verkeer worden eindelijk aangepakt en wegenwerken worden koortsachtig opgestart. Het Agentschap Wegen en Verkeer plant een veilige fietsdoorgang op de Grote Steenweg ter hoogte van de doorgang naar de Scheve Wapper. Wij vragen het stadsbestuur om de buurtbewoners daarover te consulteren en het aansluitende, moeilijke punt op de Zoutleeuwse steenweg ineens mee aan te pakken. Daar is de oversteekplaats voor de schoolgaande jeugd zo mogelijk nog onveilig.





VOOR VLAAMSE WELVAART

Een welvarend Vlaanderen, dat is een Vlaanderen dat mensen koestert die werken, sparen en ondernemen. In schril contrast met de Belgische federale regering, die vooral níet werken beloont en belastingen verhoogt.

Het is een Vlaanderen dat zijn centen goed beheert, terwijl de regering-De Croo berust in een bloedrode begroting en diepe schulden.

Het is een Vlaanderen dat inzet op innovatie en een verstandig energiebeleid, op streng gecontroleerde migratie en op economische groei. Dat zorg draagt voor onze ouderen en solidair is met wie het écht nodig heeft. Dat niet afhankelijk is van Franstalig links en dat groeit en bloeit als een zelfbewuste gemeenschap van Vlamingen.

Voor Vlaanderen, voor welvaart.

“Met de N-VA in de Vlaamse Regering zijn de rekeningen op orde. Een gezonde begroting is dan ook de enige garantie op het behouden van onze welvaart. Op dat élan willen we de komende jaren verdergaan.”

Ben Weyts,
lijsttrekker Vlaams Parlement

“Een tweede Belgische Vivaldi-regering zou een ramp zijn voor de Vlamingen. Alle cijfers kleuren donkerrood, we stevenen af op de afgrond. Alleen de N-VA kan voor de broodnodige ommekeer zorgen.”

Theo Francken,
lijsttrekker Kamer

Word nu lid van de N-VA. Want met hoe meer we zijn, hoe luider onze boodschap zal klinken in de verkiezingscampagne. En die boodschap is helder: een keuze voor de N-VA is een keuze voor Vlaamse welvaart.



Scan of bel
02 219 49 30
om lid te worden



NVA
VOOR VLAANDEREN, VOOR WELVAART



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.