



Nog steeds overlast door werken p. 2



Meer inspanningen voor ecologische bermen p. 3

# ZOUTLEEUW

@zoutleeuw@n-va.be | www.n-va.be/zoutleeuw | jaargang 2017 | nr. 3 | september

V.U.: MICHEL HERREMANS, ORSMAALSTRAAT 21, 3440 ZOUTLEEUW



▲ Als we dit verkeersbord mogen geloven, is fietsen op de nieuwe fietssuggestiestrook verboden.

## Fietssuggestiestroken lijken maat voor niets

Het stadsbestuur legde onlangs fietssuggestiestroken aan in de Tiensestraat. Maar wist u dat u die niet mag gebruiken om via de Tiensestraat naar het centrum te fietsen? In de straat staat namelijk een bord 'verboden toegang voor bestuurders van rijwielen'.

Het verbodsbord in de Tiensestraat is duidelijk een vergissing. Maar zolang het niet verdwijnt, vormt het bord wel een bron van onzekerheid.

Nu kunnen verzekeringsmaatschappijen, advocaten of rechters het bord namelijk aanhalen wanneer er een ongeval gebeurt.

De N-VA vraagt dan ook dat het stadsbestuur deze vergissing snel rechtzet, zodat de fietsers zonder zorgen gebruik kunnen maken van de nieuwe fietssuggestiestroken.



## N-VA gaat voor meer verkeersveiligheid

**Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts weet van aanpakken. Verkeersveiligheid is één van zijn prioriteiten. Ook lokaal streeft de N-VA naar veilig verkeer. Helaas speelt verkeersveiligheid maar een kleine rol in het beleid van de meerderheid in onze stad.**

Het aantal verkeersongevallen met gewonden is in onze stad gestegen met bijna 30 procent. Toch blijft de auto in Zoutleeuw koning van de weg en laat de meerderheid kansen liggen om onze stad verkeersveiliger te maken. Zo mag het zwaar doorgaand verkeer opnieuw via Dormaal naar Zoutleeuw rijden, omdat niemand zich hield aan het verbod dat eerder was ingevoerd.

Ook de beloofde tractorsluizen op verschillende sluiptwegen zijn er na vier jaar nog steeds niet, waardoor de voetgangers en fietsers op die wegen nog steeds in de gracht gereden worden. Tot slot telt Zoutleeuw heel wat verkeersborden zonder functie, die alleen maar voor verwarring zorgen.

### Voorstellen voor veiliger verkeer

De N-VA blijft voorstellen doen om de verkeersveiligheid te verbeteren en we zijn blij dat die vaak ook uitgevoerd worden. Zo vroegen we bijvoorbeeld om enkele verkeersborden te verplaatsen, waardoor ze sneller en beter zichtbaar zijn. Ook de toegang tot het centrum werd op onze vraag aangepakt.

Door de aanpassing wordt het onmogelijk om het centrum te snel binnen te rijden. Tot slot is ook het tekort aan parkeerplaatsen een groot probleem. De parking aan het OCMW wordt daarom in het weekend opengesteld voor iedereen en ook in de Nieuwstraat kwamen er extra parkeerplaatsen.

Het verkeer wordt steeds complexer. Er is nood aan creatieve, doordachte oplossingen. De N-VA blijft zich dan ook inzetten voor een veiliger Zoutleeuw.

→ **Michel Herremans**  
Afdelingsvoorzitter



## N-VA steunt inwoners Budingen: dringend oplossing overlast nodig

In ons vorige huis-aan-huisblad schreven we al dat de werken in Budingen niet van een leien dakje liepen. Er bereikten ons vele berichten van bewoners die last ondervinden van de werken. Helaas is het stadsbestuur zich daar niet van bewust. Onze afdeling trok daarom de straat op en vroeg de Bungenaar naar zijn mening. Hier vindt u een paar van hun reacties.

- “Budingen is één grote werf. Alles werd tegelijk opengebroken en niets wordt afgewerkt. De weinige informatie die we krijgen is vaak fout.”
- “Als je ’s morgens vertrekt, weet je niet langs welke kant je weg kan rijden en ’s avonds weet je niet langs welke weg je terug thuis geraakt. Vaak zijn we ingesloten door het werfverkeer, waardoor we niet tijdig op onze afspraken geraken.”
- “Als het regent is de straat één grote modderpoel.”
- “Bij een hevige onweer zal de schade niet te overzien zijn, de hulpdiensten zullen zelfs niet ter plaatse geraken.”



Nieuws uit de gemeenteraad

### Ge zet van Bunge as ge ... uit uwe nek kunt lullen

Na een zoveelste interpellatie over deze klachten, die de burgers via de N-VA ventileren in de gemeenteraad, zijn de inwoners van Budingen volgens voormalig schepen Roger Mertens van CD&V “gewoon uit hun nek aan het lullen”. Ook volgens Open Vld hebben de Bungenaren geen grote problemen met deze werken die maar 119 dagen gingen duren.

Gemeenteraadslid Michel Boyen betreurt dat er niet naar de bewoners geluisterd wordt. “Het stadsbestuur blijft duidelijk blind voor de grote overlast voor de bewoners van Budingen”, zegt hij.

## Wist u dat ...

- de **bibliotheek** in Zoutleeuw een totale make-over krijgt? Er wordt vlijtig aan een plan gewerkt om de bibliotheek klaar te maken voor de volgende decennia. Er komen onder meer zelfscantoestellen en boeken die u digitaal kunt lezen. Heel ambitieus, maar hoogstnoodzakelijk.
- meer en meer **verkeersborden** in Zoutleeuw zo verkleurd zijn dat ze niet meer leesbaar zijn? Andere worden dan weer overwoekerd door struikgewas of zijn onzichtbaar door laaghangende takken.
- onze politiezone een **nieuwe korpschef** heeft? Stephan Gillis kwam tijdens zijn voorstelling met vernieuwende en verfrissende ideeën. Hopelijk krijgt hij de wind in de zeilen en kan de politie in onze regio nog beter haar werk doen. Wij wensen hem alvast veel succes.
- **voetbalclub Rode Duivels Zoutleeuw 50 jaar** bestaat? In het najaar zijn er festiviteiten voorzien. Alvast een dikke proficiat aan de hele club.



## N-VA vraagt meer inspanningen voor ecologische berm

De bermen langs de Vlaamse wegen hebben in totaliteit een grotere oppervlakte dan de natuurgebieden in Vlaanderen. Ze hebben dan ook een belangrijke functie voor dieren en planten.

Bloeiende planten, grassen en kruiden trekken bijvoorbeeld heel wat insecten aan en bieden hen voedsel en beschutting. Het is dan ook heel belangrijk dat we de bermen ecologisch beheren. De Klimaatraad van Zoutleeuw besliste daarom vorig jaar dat de bermen maximaal één meter links en rechts van de fietsroutes gemaaid mochten worden.

Helaas moesten we vaststellen dat de bermen ondanks deze afspraak gemaaid zijn over de volledige breedte. De N-VA vraagt dan ook dat het stadsbestuur de volgende keer wel rekening houdt met het ecologisch bermbeheer.



→ Zo zouden de ecologische bermen er niet moeten uitzien.

## Werk zelf mee aan de kracht van Verandering

Spreekt N-VA Zoutleeuw u aan? Denkt u een steentje te kunnen bijdragen aan ons project? Aarzel dan niet en kom onze afdeling versterken. Samen gaan we voor Verandering.



→ Neem alvast een kijkje op onze website [www.n-va.be/zoutleeuw](http://www.n-va.be/zoutleeuw) of mail ons via [zoutleeuw@n-va.be](mailto:zoutleeuw@n-va.be).

## Keuzes nodig in gemeentefinanciën

Uit de definitieve cijfers van de jaarrekening kunnen we afleiden dat Zoutleeuw een licht positief overschot boekte in 2016. Een reden tot juichen is er echter niet volgens de N-VA.



Dat overschot is immers het gevolg van een daling in de uitgaven en investeringen en een lening van 1,2 miljoen euro die gepland is voor 2018. Zelfs met die lening zal onze stad de volgende jaren in rode cijfers eindigen. Omdat Vlaanderen eist dat de cijfers elk jaar positief zijn, zal de meerderheid keuzes moeten maken in de uitgaven en ontvangsten.

De meerderheid ontkende de berekening van N-VA Zoutleeuw eerst, maar de stadsontvanger moest de kritiek nuanceren en gaf toe dat de analyse van de N-VA-fractie juist was. Zoals gewoonlijk bleef sp.a stilzwijgend.

## Meerderheid voert beslissingen niet uit

In maart 2016 werd in de gemeenteraad beslist dat er twee rijbaankussens geplaatst zou worden ter hoogte van de Oogappel. Anderhalf jaar later vroeg de N-VA wanneer die daadwerkelijk geplaatst worden.

De gemeenteraadsleden van CD&V en Open Vld waren zich van geen kwaad bewust. Of vindt u het normaal dat iets wat op de gemeenteraad beslist wordt, niet uitgevoerd wordt? Wij alvast niet.



# De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois  
Vlaams minister-president

## Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind  
GELIJK



€ 160  
per maand

Recordaantal



sociale  
woningen

Efficiënte  
overheid



= minder belastingen

## De Vlaamse economie groeit



RECORD  
EXPORT

302,4  
miljard  
in 2016

Aantal  
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

## Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen  
per jaar voor  
fietspaden



Totaalverbod  
op onverdoofd slachten



[www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

