

Wist je dat ...

... het stadsbestuur nu ook extra geld voorzien heeft voor een lift in het project 'Aen Den Hoorn'? Initieel was men dit vergeten en had men alleen aan de 'liftkoker' gedacht.

... de vloer van de sporthal De Pasant elke winter omhoog komt? De bevoegde schepen zei dat dit een gevolg is van de vochtigheid en dat men als oplossing de verwarming gewoon hoger zal zetten.

... een rol PMD-zakken vanaf begin dit jaar nog maar 3 euro kost? De bijdrage in de verwerking van PMD is aanzienlijk gedaald

... er in Halle-Booienhoven de meeste cowboys wonen? Dit was het verrassende antwoord van onze toekomstige burgemeester op een vraag van onze fractie waarom er enkel daar op de kruispunten driehoeken op de rijbaan staan geschilderd.



**WIJ WENSEN U EEN
PRETTIG NIEUWJAAR!**

TEVREDEN TERUGBLIK

Na het historische jaar 2014 hopen we allemaal dat het komende jaar rust en kalmte brengt.

2014 was een N-VA-jaar bij uitstek. Na de verkiezingen ondervond Vlaanderen dat een eerlijk programma waar ook minder populaire, maar noodzakelijke maatregelen inzitten, door de kiezer geapprecieerd wordt. Besparingen zijn noodzakelijk om onze levensstandaard op peil te houden. Door een zure appel bijten is minder erg dan geen appel meer hebben.

Wat heeft 2015 in petto voor Zoutleeuw? Volgens de meerderheid, die 'een mooie meerjarenplanning' indiene, zullen we het nog enkele jaren moeilijk hebben. Tegen 2018 'zitten we echter op rozen'. N-VA Zoutleeuw heeft haar twijfels over de manier waarop de meerderheid de cijfers interpreteert. Wij blijven het doen en laten van de meerderheid kritisch volgen. Wij menen dat de meerderheid de middelen niet efficiënt en correct besteedt. Het OCMW, dat jarenlang reserves opgebouwd heeft, wordt nu als spaarvarken geslacht om een echte besparingsronde af te wenden.

Investerings zijn noodzakelijk om de economie draaiende te houden. Maar wanneer iedereen moet inleveren, kan het wat ons betreft niet dat in Zoutleeuw het ene project na het andere gestart wordt. Zoutleeuw wordt de komende jaren een bouwverf. Hopelijk gaat dat niet ten koste van noodzakelijke herstellingswerken of onderhoud van bestaande infrastructuur.

Op het verkeersfront is er dan weer goed nieuws te melden. Onze stad is volgens een recent politierapport op gebied van verkeersveiligheid een goede leerling. Minder overlast, minder snelheidsovertredingen, verdere sensibilisering en streng optreden tegen snelheidsduivels, dronken rijden en verkeersagressie, leiden tot een veilige stad waar elke weggebruiker gerespecteerd wordt. Veel werk aan de winkel dus. En we moeten hier allemaal samen aan werken.

En dan komen we ook aan het belangrijkste in ons leven. Onze gezondheid! Zonder een goede gezondheid kunnen we ons niet focussen. Ik wens u daarom boven alles een prima gezondheid toe en veel sterkte in moeilijke momenten. 2015 wordt zoals 2014 maar dan veel beter.

Met Vlaamse groet!



*Michel Herremans
Voorzitter*

Budgetwijziging: vorige gemeentebesturen waren te laks

In de gemeenteraad van oktober stond de budgetwijziging op de agenda. Bijna vijf maanden te laat. Na analyse kunnen we alleen maar vaststellen dat de begroting op koers zit. Dit dankzij enkele eenmalige meevallers en de bijkomende belastingen.

De verkoop van IWM aan de watergroep, een betaling van het plattelandsfonds en een financiële meevaller van Infrac, de verkoop van bouwpercelen, de verkoop van het bestaande gemeentehuis en de verkoop van de gronden van het project Aen den Hoorn brengen samen 6 669 800 euro in het laatje.

Maar ook het OCMW moet een duit in het zakje doen van 550 000 euro uit hun reserves die men opbouwde in de

loop van de jaren, omdat de toelage steeds sterk overschat werd. Deze te veel betaalde toelagen had men jaar na jaar kunnen terugvorderen, doch door de ruzie tussen stad en OCMW, waren de toenmalige gemeentebesturen, zowel de coalities tussen CD&V en sp.a als ook CD&V en Open Vld te laks.

Natuurlijk mogen we de verhoogde personenbelastingen en roerende voorheffing niet vergeten. Die zijn een van de hoogste in onze regio. Ze kosten ons elk totaal 690 euro per inwoner. De belastingen stegen in 2012 met 1 560 000 euro ten opzichte van 2014.



Michel Boyen
Gemeenteraadslid

Sluipverkeer gaat zijn gang



De huidige toestand

In de vorige editie van dit blaadje hadden we het er al over. Het bestuur koos ervoor om op de Drinkwaterweg, de Wezersebaan en de Zwartardeweg zogenaamde rijbaanbegeleiders te plaatsen over de hele breedte. Nu ja, het is lengte geworden van de rijbaan. Deze wegen worden dagelijks door vele fietsers gebruikt en vooral door schoolgaande kinderen.

Begin november was het zover. Met de werken op de Zoutleeuwsesteenweg was dit de ultieme test of de Drinkwaterweg nog steeds gebruikt zou worden als sluipweg. Wij deden de test en telden het aantal voertuigen gedurende één uur. **Vijftientig voertuigen waaronder twee vrachtwagens negeerden verkeersborden en reden over deze verkeersbegeleiders.** Ook na de werken deden we een test en telden nog vier voertuigen op één uur.

Gladde Wapper in Zoutleeuw?



Na de ingebruikname van de vernieuwde Budingenweg was het al duidelijk na de eerste herfst en winter: het houten fietspad of de Lange Wapper zoals hij al wordt genoemd ligt er spekglad bij. Om dit te verhelpen, zal Zoutleeuw een bijkomende kost moeten maken.

Om dit te verhelpen, zal men een bijkomende investering moeten doen van ongeveer 22 000 euro. De totale investering voor het project Budingenweg bedroeg 2 392 760,71 euro. De aanleg van het houten gedeelte bedroeg ongeveer 119.000€. Deze aanpassing betekent een bijkomende kost van 15 tot 22 % op de oorspronkelijke investering.

Bij navraag bleek het weer eens een proefopstelling te zijn. De zoveelste waarvan iedereen de uitkomst weet. Stop met zinloze en geldverkwistende maatregelen te treffen.

N-VA Zoutleeuw stelt dan ook voor om hier deftige maatregelen te treffen en tractorsluizen te plaatsen waar enkel landbouwvoertuigen kunnen passeren.

Blijkbaar moeten er gewonden of doden vallen vooraleer men de juiste maatregelen durft te nemen en de achterban van CD&V en Open Vld durft te trotseren. Ook sp.a blijft hier opvallend stil alhoewel dit thema reeds jaren een vraag is van de kindergemeenteraad en vele fietsers.

De schepen van Mobiliteit liet u dus in de steek!



Voorbeeld van een gewenste toestand die N-VA voorstelt

De schaamte voorbij...



U kent ze ongetwijfeld, de betonnen palen (fietsluizen) die op de 'oude spoorwegbedding' staan en die de doorgang voor onder andere auto's moeten verhinderen.

Enkele maanden geleden heeft de groendienst, op uitdrukkelijke vraag van iemand van het stadsbestuur, hierin siergrassen geplant, zowel in de rechtse, middelste als linkse paal. Op het eerste zicht een mooi initiatief, maar wat als deze planten volgroeid zijn? We maken ons zorgen over de hoogte en vooral over de breedte die zowel het zicht als de doorgang voor fietsers en wandelaars kunnen belemmeren, zeker aangezien deze fietsluizen al dicht bij elkaar staan. We maakten deze bedenkingen dan ook over aan het stadsbestuur, wat een pittige discussie uitlokte.

Tevens wezen we erop dat dit wel eens voor snijwonden kan zorgen aan handen, armen en ogen van vooral fietsers. Het stadsbestuur wimpelde ons af met het antwoord dat dit toch geen probleem kon zijn, aangezien deze soort siergrassen slechts kniehoog worden, niet één meter dus. Toen wij opmerkten dat deze wel zijn gepland in de betonnen palen van meer dan een meter hoog, en daarmee dus uiteraard wel op ooghoogte komen, bleek dat er toen net enkele van deze siergrassen waren verdwenen. Het antwoord dat we toen ontvingen hadden we niet zien aankomen en was simpelweg een slag in ons gezicht! Deze persoon durfde blijkbaar insinueren dat de N-VA daar iets mee te maken had, en beschuldigde ons bijna letterlijk van diefstal/vandalisme. De schaamte voorbij!

Dat uit zoiets banaals zo'n gebrek aan respect en fatsoen naar boven moet komen is gewoonweg schrijnend. Als oppositiepartij zijn we het uiteraard regelmatig oneens met het stadsbestuur, maar dit wil niet zeggen dat wij het werk van onze politieke tegenstanders niet appreciëren en dat we geen respect hebben voor hun. Daarom ook dat wij de bewuste mails, noch de naam van de betrokken persoon hier vermelden, maar het is helaas niet iedereen gegeven!

Constructief oppositie voeren met toch ook een kritische blik, men kan er in Zoutleeuw blijkbaar nog steeds niet mee overweg.



Wouter Hermans
OCMW-raadslid

LIEJEF en Leed : onze lezersrubriek.

"De loopgraven van Zoutleeuw"

Ik maakte begin oktober de '14-'18 wandeling (volg de paaltjes met de klapproos). Deze wandeling loopt gedeeltelijk langs de ijzeren weg om dan links af te slaan langs het terrein in Helen-Bos waar de fameuze 'EURO-POKAL' voor lawaaierige en milieu-vervuilende autowrakken elk jaar plaats vindt. (Op de zondagmorgen van het gebeuren was het lawaai te horen tot in Wommersom.)

De betonnen verkavelingsweg langs dit terrein was over een afstand van een paar honderd meter bedolven onder een papperige modderlaag waarop je niet recht kan blijven. Je moet de graskant opzoeken om hier zonder valpartijen je wandelweg verder te zetten.

Mijn vraag: kan in de gemeentelijke toelating voor dit 'evenement' (trouwens zonder enige economische spin-

off voor onze lokale gemeenschap) niet voorzien worden dat de organisator na het evenement er zorg voor draagt dat de aanpalende wegen proper gemaakt worden zodat wandelaars en fietsers er zonder risico gebruik van kunnen maken? Nu veegt men er gewoonweg 'zijn voeten aan'.

Nog een terloopse opmerking: de historische kasseiweg in Helen ligt er op sommige plaatsen abominabel slecht bij. Grote kuilen aan beide zijden van de weg die bijna vijvers zijn. De grote landbouwmachines van de aangelanden maken elk jaar de situatie alleen maar erger. Deze weg kan wel van historisch belang zijn, maar daarom moet hij nog niet onbruikbaar worden voor fietsers en wandelaars. Hier is er beslist ruimte voor verbetering.

MD

Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. "Na 25 jaar gaat de PS eruit", zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. "Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uiting geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil."



Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandeput** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



N-VA levert 'eerste burger'



Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de 'eerste burger van het land' een N-VA'er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.

25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.
- DE HEER MEVROUW

NAAM: _____ VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____ GEMEENTE: _____

TEL: _____ E-MAIL: _____ GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het vernietigen ervan.

